



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 05.10.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.459.2018
Nr rej.: 051018 - 322

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXXIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 25 września br. w sprawie zmian pojazdów uprzywilejowanych na ul. Droga Dębińska, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Wprowadzone przez Miejskiego Inżyniera Ruchu zmiany w organizacji ruchu na buspasie na ul. Droga Dębińska dążą do ujednoczenia zasad obowiązujących w mieście na buspasach w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu i czytelności oznakowania buspasów. Zmianę na ul. Droga Dębińska w zakresie rezygnacji z testowego dopuszczenia tam pojazdów przewożących 3 lub więcej osób zrealizowano na wniosek Komendy Miejskiej Policji, która sygnalizowała nadużywanie tego przywileju przez część kierowców oraz związane problemy z weryfikacją liczby osób znajdujących się w pojeździe. Ponadto, nadmierna liczba samochodów osobowych korzystających z buspasa prowadziła do spowalniania przejazdów autobusów po buspasie mającym służyć przede wszystkim optymalizacji przejazdów transportem publicznym, z którego korzystają również rodziny wielodzietne.

Na dzień 31.08.2018 w Poznaniu zarejestrowano 279 samochodów o napędzie elektrycznym, podczas gdy na koniec czerwca 2017 r. było ich zaledwie 45 sztuk. Tendencja wzrostowa uzasadnia tworzenie przywilejów dla kierowców takich pojazdów. Wprowadzanie zachęt do tworzenia na terenie miasta stacji do ładowania samochodów elektrycznych, a także samego zakupu samochodów elektrycznych przewiduje także ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2018 r. poz.317).

Z wyrazami szacunku
Maciej Włodarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA