



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 19. 07. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.402.2018

Nr rej.: 190718-3037

Pan  
Michał Boruczkowski  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytania Pana Radnego zadane na LXXI sesji Rady Miasta Poznania w dniu 10 lipca 2018 r., dotyczące brakujących ławek i koszy na śmieci na przystankach autobusowych na Podolanach oraz analizy rozkładu jazdy autobusów linii nr 60 i nr 68, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

1. Pyt: „Czy ZTM uzupełnił brakujące ławki i kosze na śmieci na przystankach autobusowych na Podolanach, a jeśli nie, to kiedy to zrobi?”

Zarząd Transportu Miejskiego, po otrzymaniu wniosków zawartych w przywołanym w zapytaniu Pana Radnego piśmie nr ZTM.DO.0540.2.3.2017 z 27 marca 2017 r., przeprowadził kontrolę wyposażenia przystanków autobusowych na Podolanach. W wyniku kontroli stwierdzono, że w większości przypadków ławek nie ma na przystankach, na których pasażerowie przede wszystkim wysiadają. Na przystankach, gdzie przeważają pasażerowie oczekujący na przyjazd autobusu ustawione są wiaty bądź ławki. Na przystankach bez wiat - na obszarze całego miasta - ławki są ustawiane przede wszystkim na wnioski kierowane przez pasażerów. Natomiast kosze na odpady znajdują się na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. W przypadku wystąpienia uszkodzeń lub dewastacji ww. elementów podejmowane są interwencje, w ramach których dany element jest naprawiany lub wymieniany.

2. Pyt.: „Czy ZTM dokonał analizy rozkładów jazdy linii autobusowej nr 60 i nr 68, celem poprawy punktualności przyjazdów autobusów, i jakie wnioski z tej analizy wysnuł, i do jakich zmian to doprowadziło?”

Rozkłady jazdy linii autobusowych nr 60 i nr 68, tak samo jak wszystkich innych linii są okresowo korygowane w celu lepszego ich dostosowania do panujących warunków ruchu jak i potrzeb pasażerów. W obrębie linii nr 68 nie nastąpiły w ostatnim czasie istotne zmiany. Na linii nr 60 zwiększona została częstotliwość kursów z co 25 na co 20 minut, wprowadzono także stały cykl jej kursowania. Uruchomione zostały również dodatkowe kursy do szkoły przy ulicy Safony. Niestety znaczące zwiększenie punktualności obu linii autobusowych leży poza możliwościami, jakie daje korekta rozkładu jazdy. Powyższe wymagałoby bowiem uruchomienia dodatkowego taboru (co nie jest możliwe z uwagi na braki w zatrudnieniu w MPK) oraz dokonania zmian w organizacji ruchu na trasach obu linii (jak np. buspasy).

3. Pyt.: „Czy ZTM wybudował wiatę na przystanku Os. Reduta, a jeśli nie, to kiedy to zrobi?”

Ustawienie wiat na przystankach Os. Reduta znajduje się na liście do realizacji. Niestety tegorocznych środków finansowych przeznaczonych na ustawianie nowych wiat nie wystarczy na objęcie inwestycją również ww. przystanków. Wskazać przy tym należy, że szybsze ustawienie wiat byłoby możliwe przy wsparciu Rady Osiedla – koszt postawienia jednej wiaty przystankowej zgodnej z obowiązującymi wytycznymi wg wyników ostatniego przetargu wynosi 22 000,00 złotych.

Chcę jednocześnie poinformować, że w 2019 roku zadanie polegające na ustawianiu nowych wiat przystankowych przejmują Międzynarodowe Targi Poznańskie Sp. z o.o. W związku z powyższym Spółce MTP przekazana zostanie lista lokalizacji, w których wiaty powinny pojawić się w pierwszej kolejności. Wśród nich są również przystanki os. Reduta.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA