

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.20.2016
Lotus: 170216-1726

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17.02. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XXIV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 9 lutego br. w sprawie prac nad realizacją węzła Koszalińska, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Węzeł Koszalińska to element większego systemu komunikacyjnego w ciągu drogi krajowej DK92, i jako taki jest przedmiotem prowadzonych przez Miasto prac koncepcyjno-planistycznych, zmierzających do wytworzenia dokumentacji technicznej (tzn. projektu budowlano-wykonawczego). Koncepcja ta w dalszej kolejności pozwoli na uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych oraz na podjęcie realizacji robót budowlanych. Przy założeniu pozyskania środków finansowych na ten cel, jak również mając na uwadze czas potrzebny na wykonanie projektu i uzyskanie decyzji zezwalających na realizację robót, istnieje szansa, że rozpoczęcie prac mogłoby nastąpić pod koniec roku 2018.

Obecnie w ramach wspólnych działań Wydziału Transportu i Zieleni oraz Zarządu Dróg Miejskich przygotowany został projekt Opisu Przedmiotu Zamówienia dla zamówienia polegającego na wykonaniu koncepcji funkcjonalno-przestrzennej (z elementami rozwiązań technicznych) zarówno dla węzła Koszalińska, jak i dla węzła Wola. Po uszczegółowieniu zapisów ww. dokumentu, możliwe będzie wszczęcie procedury mającej na celu wyłonienie wykonawcy przedmiotowej dokumentacji. Przewidywany termin jej uruchomienia to marzec/kwiecień br. W ramach aktualnego budżetu zabezpieczone zostały niezbędne środki finansowe na ten cel - w kwotach: 500.000,00 zł na zadanie nr TZ/P/010 i 2.000.000,00 zł na zadanie TZ/P/011.

Niezależnie od ww. prac, WTZ podjął działania mające na celu rozpoznanie możliwości pozyskania środków pozabudżetowych na współfinansowanie ww. obiektów, w tym pochodzących

z funduszy UE. W opinii Wydziału o środki takie można by się starać z puli środków przewidzianych na działania z zakresu zwiększenia dostępności transportowej ośrodków miejskich, leżących poza siecią drogową TEN-T w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Maciej Wudarski