

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.472.2017

24 1117-758

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 24. 11. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 8 listopada 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie negatywnych skutków progów zwalniających, uprzejmie informuję:

Pyt.1. "Czy progi spowalniające są instalowane w odpowiedniej odległości od domostw, celem oddalenia hałasu związanego z podskakiwaniem pojazdów na progach?"

Zasady lokalizacji progów zwalniających regulują rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. i Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181). W powyższych rozporządzeniach nie ma wymogu umieszczania progów w określonej odległości od domostw w celu oddalenia hałasu związanego z podskakiwaniem pojazdów na progach. Pojazdy poruszające się zgodnie z przepisami, to jest z prawidłową prędkością, nie podskakują na progach. Wymiary progów, ich długość i wysokość, dostosowane są do łagodnego przejazdu przez nie z określoną prędkością. Jednocześnie informuję, że progi zwalniające budowane są na wniosek i staraniem rad osiedli, które przekazują na takie zadania środki finansowe. Ponadto warunkiem wykonania progów zwalniających w danej lokalizacji jest uzyskanie zgody mieszkańców sąsiadujących posesji.

Pyt.2. "W jaki sposób, progi spowalniające w Poznaniu są budowane, by ich konstrukcja była jak najbardziej przyjazna dla mieszkańców i pojazdów?"

Zarząd Dróg Miejskich wykonuje liniowe progi zwalniające U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h. Progi budowane są z kostki betonowej typu "pozbruk" koloru czerwonego, na podbudowie betonowej. Ich konstrukcja jest zgodna z wytycznymi ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r.

Pyt.3. "Jakie Miasto podejmuje środki, by wyeliminować wskazane w opisie stanu faktycznego, negatywne skutki?"

W celu zwolnienia tempa ruchu ulicznego Zarząd Dróg Miejskich stosuje również inne metody. Należą do nich wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych, zmiany rodzajów nawierzchni jezdni, czy ustawianie strefowych znaków ograniczających prędkość.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta