

IZIW-0702-18/2016

p. B. Dziatkowiec

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYŚLO DNIA	2016 -11- 09	WPLYŚLO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		

Poznań, 04.11.2016

URZĄD MIASTA POZNAŃ Wydział Organizacyjny Sekretariat Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYŚLO DNIA	2016 -11- 10	WPLYŚLO DNIA
L. dz. <i>09116-923</i> zał. <i>- 1</i>		
znak sprawy _____		

Pan
Maciej Wudarski
Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w odpowiedzi na pismo nr Or-II.0003.1.467.2016 dotyczące interpelacji złożonej przez Pana Michała Boruczkowskiego Radnego Miasta Poznania w sprawie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej informuje:

Ad. 5. Czas zamknięcia rogatki na przejeździe kolejowo-drogowym uzależniony jest:

- od kategorii przejazdu (kat A, kat. B, kat. C),
- od prędkości jazdy pociągów obowiązującej na linii kolejowej.

Powyższe wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 Poz. 1744) oraz Instrukcji obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7.

I tak dla przejazdu kat. A - rogatki powinny być zamknięte nie później niż 2 minuty przed nadjechaniem czoła pojazdu kolejowego do przejazdu kolejowo-drogowego i pozostać w tym stanie do czasu zjechania ostatniej osi pojazdu kolejowego z przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia, a dla przejazdu kat. B łączny czas ostrzegania samoczynnego systemu przejazdowego nie powinien być dłuższy niż 120 s dla najszybszego pociągu na danej linii kolejowej. W przypadku gdy pociąg porusza się z prędkością mniejszą niż rozkładowa – czas zamknięcia może ulec wydłużeniu.

Ad.10. Na linii kolejowej nr 351 przewiduje się budowę nowego przejścia podziemnego (w nasypie kolejowym) w km 4,965 linii kolejowej – w rejonie ul. Żarnowieckiej/Bużanska w zamian za likwidację przejścia kat E.

Natomiast na linii kolejowej nr 354 nie przewiduje się budowy nowych przejazdów lub przejść. Najbliższe budowane nowe przejście przez tory zlokalizowane jest w rejonie ul. Waleckiej i Borówkowej w Suchym Lesie.

Ad.11. Przystanek Poznań Podolany będzie budowany w km 3,391 linii kolejowej nr 354.

Ad.16. Na linii kolejowej nr 354 oprócz przystanku Poznań Podolany będzie budowany nowy przystanek osobowy Osiedle Grzybowe w km 8,037. Czy będą to przystanki Kolei Metropolitalnej - w tej sprawie może wypowiedzieć się Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego.

Opracował: Andrzej Czajka,
tel. +48 61 633 10 12

ZASTĘPCA DYREKTORA		SEKRETARIAT	
Zastępcy Prezydenta Miasta			
Andrzej Skarbiński	09-11-2016		
DNIA			
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. GP.II C		09116-923	