

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.368.2017

061017-2075

Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 6 października 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 27 września 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie oznakowania dróg w strefach „Tempo 30”, uprzejmie informuję:

**Ad. 1 i 2.**

Wszystkie obszary, na których wyznaczono strefę „Tempo 30” obejmują także ulice przelotowe, które albo przebiegają przez strefy, albo do nich przylegają. Zarówno pionowe, jak i poziome oznakowanie skrzyżowań z takimi ulicami, jak i samych stref, jest zgodne z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym i przepisami szczegółowymi oraz podlega zatwierdzeniu przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Warunki techniczne umieszczania znaków poziomych i pionowych reguluje w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, zgodnie z którym m.in. „znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi”. Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi i mogą być stosowane tam, gdzie zastosowanie innego oznakowania jest

niewystarczające lub niemożliwe. Oznacza to, iż oznakowanie poziome powtarza lub uzupełnia oznakowanie pionowe, a nie może go zastępować.

Nadmienić należy ponadto, iż przy projektowaniu i zatwierdzaniu organizacji ruchu w Poznaniu dąży się do stosowania minimalnej niezbędnej ilości znaków pionowych i poziomych oraz uwzględnia przepisy dotyczące wielkości oznakowania pionowego, które stanowią w szczególności o stosowaniu znaków rozmiaru mini na wąskich uliczkach zabytkowych miast oraz na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu.

**Ad. 3.**

W świetle powyższego Zarząd Dróg Miejskich nie planuje zmieniać oznakowania w strefach „Tempo 30”.

Z wyrazami szacunku  
Maciej Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta