

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.337.2017

210914-1481

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 21 września 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 września 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stanu ulicy Dąbrowskiego, uprzejmie informuję:

1. Pyt. „W ciągu ostatnich 5 lat, jakie fragmenty ul. Dąbrowskiego były remontowane, jakimi nakładami i co w ich ramach zostało wykonane?”

We wskazanym powyżej okresie realizowane były punktowe remonty nawierzchni jezdni (miejsc najbardziej zdegradowanych), na odcinku od granicy miasta do ulicy Polskiej po stronie północnej i południowej. Corocznie na powyższe remonty Zarząd Dróg Miejskich przeznaczają kwotę w wysokości 500 000,00 złotych.

W latach 2015-2016 przebudowany został fragment ul. Dąbrowskiego od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z węzłem komunikacyjnym. W ramach przebudowy wymieniona została infrastruktura podziemna, powstało nowe, wydzielone torowisko tramwajowe oraz sieć trakcyjna. Przebudowano przystanki tramwajowe. Powstała nowa infrastruktura samochodowa, rowerowa i dla pieszych, która jest dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Koszt przebudowy wyniósł niespełna 15,7 mln złotych.

W czasie trwania wyżej wymienionych prac przeprowadzono dodatkowo remont torowiska pomiędzy ul. Botaniczną i wjazdem na pętlę Ogrody.

W ramach bieżącego utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej MPK Poznań Sp. z o.o. przeprowadziło niezbędne prace torowe na odcinku od węzła Żeromskiego do węzła rynek Jeżycki. Wcześniej realizowane były drobne prace torowe na całej długości ulicy Dąbrowskiego, które obejmowały najbardziej zdegradowane fragmenty torowiska.

2. Pyt. „Jakie jeszcze fragmenty ul. Dąbrowskiego wymagają remontu? Kiedy te remonty zostaną przeprowadzone?”

Służby Zarządu Dróg Miejskich monitorują stan nawierzchni ulicy Dąbrowskiego i w miarę możliwości finansowych dokonują napraw wszelkich uszkodzeń.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu poprzez wskazanie do realizacji spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie przygotowuje przebudowę ul. Dąbrowskiego od ul. Żeromskiego do ul. Strzałkowskiego wraz z rynkiem Jeżyckim. Zadanie ZTM/P/012 „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego” obecnie zakłada realizację robót budowlanych w terminie od listopada 2018 r. do grudnia 2020 r. W dniu 3 sierpnia 2017 r. została podpisana dla ww. zadania Umowa o dofinansowanie z Unii Europejskiej na kwotę 27 249 407,91 złotych. Wartość całego zadania szacuje się na kwotę 67,3 mln złotych. Obecnie (w związku z innymi planowanymi inwestycjami - jak np. Projekt Centrum) planuje się zamianę harmonogramu inwestycji z zadaniem ZTM/P/007 „Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r”. Zamiana harmonogramów ma przyczynić się do umożliwienia racjonalnego prowadzenia objazdów oraz szczegółowego wykonania dokumentacji projektowej ul. Kraszewskiego. Dzięki takiemu rozwiązaniu, nieprzebudowany odcinek ul. Kraszewskiego zostanie przebudowany przy jednoczesnym zamknięciu dla ruchu pojazdów ul. Dąbrowskiego. Szczegółowy harmonogram po zamianie terminów realizacji obu zadań zostanie przygotowany po przyjęciu zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej przez Radę Miasta Poznania. W ramach tej przebudowy wymieniona zostanie cała infrastruktura podziemna ulicy i pojawi się nowa nawierzchnia torowiska, jezdni i chodników, w tym płyty rynku Jeżyckiego.

Jeszcze w tym roku remontem zostanie objęte torowisko tramwajowe oraz sieć trakcyjna od ul. Strzałkowskiego do ul. Mickiewicza. Remont przeprowadzi MPK Poznań Sp. z o.o. w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej, a jego koszt szacuje się na 2,5 mln złotych. W dalszej perspektywie również na tym odcinku przewidywana jest gruntowna przebudowa całej ulicy. Jednak stan infrastruktury tramwajowej jest na tyle zły, że wymaga podjęcia natychmiastowych działań.

3. Pyt. „ Czy na ul. Dąbrowskiego znajdują się fragmenty drogi, której stan zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego?”

Obecnie w ciągu ulicy Dąbrowskiego nie ma miejsc zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Stan techniczny nawierzchni ww. ulicy jest monitorowany - zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane (art. 62) przeprowadzane są roczne przeglądy oraz kontrole tzw. pięcioletnie. Ostatnia kontrola została przeprowadzona w 2015 roku.

Ponadto dokonywane są badania stanu ulicy Dąbrowskiego we współpracy z Politechniką Poznańską w ramach „Systemu wspomagania zarządzania siecią ulic miasta Poznania”.

Również dzięki bieżącym pracom utrzymaniowym oraz gruntownym przebudowom żaden fragment torowiska na ul. Dąbrowskiego nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. W przypadku najbardziej wyeksploatowanych odcinków w celu ograniczenia hałasu, drgań i poprawy bezpieczeństwa wprowadzone są ograniczenia prędkości dla tramwajów.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
M. Władysław Władysławski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta