

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.276.2017

030817 - 1554

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 03.08. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 18 lipca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie niektórych spraw dotyczących Strzeszyna, uprzejmie informuję:

Pyt.1. „Jaki jest sens społeczny karania przez Straż Miejską mandatami (w wys. 500 zł) mieszkańców okolic ul. Hezjoda, którzy wyrzucają odpadki zielone (np. liście, skoszona trawa ze swych posesji) na nieużywaną łąkę (a zatem też teren zielony) znajdującą się na południe od ul. Hezjoda? Czy można przekierować strażników Straży Miejskiej do bardziej sensownych działań na terenie Strzeszyna?”

Wyrzucanie odpadów zielonych (liści i skoszonej trawy z posesji) stanowi wykroczenie z art.145 Kodeksu wykroczeń. Po przeanalizowaniu mandatów karnych nałożonych przez strażników miejskich z referatu Jeżyce w 2017 roku nie stwierdzono grzywien nałożonych za zaśmiecanie terenu przy ul. Hezjoda.

Pyt.2. „Czy nie dałoby się skrócić czasu zamykania szlabanów przejazdów kolejowych okalających Strzeszyn?”

Kwestie dotyczące czasu zamykania przejazdów kolejowych uregulowane są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744). Realizacja zapisów przedmiotowego Rozporządzenia pozostaje w kompetencji spółki PKP.

Pyt.3. „Kiedy dojdzie do wymiany rur kanalizacji sanitarnej na ul. Biskupińskiej, bo podobno Aquanet obiecywał, że będą wymienione?”

Wymiana rur kanalizacji sanitarnej na ul. Biskupińskiej zaplanowana została przez Spółkę Aquanet w ramach zadania 5-05-13-069-0 pn.: „Poznań-kanalizacja sanitarna na terenie Strzeszyna Starego”. Zadanie to zostało ujęte w Wieloletnim planie rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych będących w posiadaniu Aquanet S.A. na lata 2017-2026 do realizacji do roku 2019.

Pyt.4. „Czy jest możliwość utworzenia parkingu przy kościele pw. Św. Moniki? Czy Miasto planuje taki parking zrealizować?”

Przy kościele pw. św. Moniki brak możliwości zlokalizowania parkingu w pasie drogowym, a nieruchomości, na której zlokalizowany jest budynek kościoła nie stanowi własności Miasta Poznania, w związku z czym ZDM nie planuje utworzenia w tym rejonie parkingu.

Pyt.5. „Czy byłoby możliwe utworzenie monitoringu na Strzeszynie?”

Z technicznego punktu widzenia jest możliwe utworzenie monitoringu na Strzeszynie, jednakże jego realizacja ze względu na brak w bezpośrednim sąsiedztwie miejskiej infrastruktury teletechnicznej wiązałaby się z poniesieniem przez Miasto Poznań niewspółmiernie dużych nakładów finansowych. Obecnie najbliższy punkt przyłączeniowy do miejskiej infrastruktury teletechnicznej zlokalizowany jest w budynku Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 5 na os. Bolesława Chrobrego 122 w Poznaniu. Koszt budowy niezbędnej infrastruktury teletechnicznej (kanalizacji kablowej wraz z kablami światłowodowymi) o długości ok. 3,1 km (do skrzyżowania ulic Lutyckiej i Koszalińskiej) wynosiłby obecnie szacunkowo 530 000,00 zł brutto. Do kosztów inwestycji należy doliczyć: koszt budowy kanalizacji pomiędzy poszczególnymi punktami z kamerami monitoringu, koszt zakupu i instalacji kamer oraz koszt zakupu i konfiguracji macierzy do archiwizacji materiału wizyjnego. W związku z czym w zakresie inwestycji należałoby zarezerwować środki finansowe na m.in.:

- Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego (m.in. koszty aktualizacji map, koszt wykonania projektu budowlano-wykonawczego, koszty uzyskania uzgodnień, wypisów);
- Realizację przyłącza do punktu kamerowego;
- Zakup, instalację i konfigurację urządzeń oraz zakup i montaż niezbędnych materiałów.

Uśredniony koszt może wynosić nawet 730 000 zł brutto.

Jednocześnie informuję, że do tej pory Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa nie otrzymał żadnego wniosku Policji i Straży Miejskiej dotyczącego objęcia miejskim monitoringiem wizyjnym obszaru Strzeszyna.

Pyt.6. „Kto jest dzielnicowym na Strzeszynie, co robi, w jakiej jednostce Policji rezyduje, i jaki jest do niego kontakt?”

Dzielnicowym dla obszaru Strzeszyna jest st. post. Marek Wosiński, który pracuje w Komisariacie Policji Poznań-Jeżyce, ul. Kochanowskiego 16 a w Poznaniu. Numer kontaktowy tel. 519 064 574. Przełożonym dzielnicowym jest mł. asp. Tomasz Synoracki tel. 61 8412 235.

Pyt.7. „Jak wygląda kwestia kanalizacji deszczowej na Strzeszynie? Gdzie jest, a gdzie ma powstać?”

Pod względem możliwości odwodnienia ulic sytuacja Strzeszyna jest zróżnicowana, ponieważ poszczególne osiedla położone są w różnych zlewniach. Osiedle Strzeszyn Grecki oraz Osiedle Literackie położone są w zlewni cieką Wierzbak. Osiedla Strzeszyn Stary oraz Strzeszyn Mały położone są w zlewni Strumienia Strzeszyńskiego, a Osiedle Żołnierzy Wyklętych położone jest w zlewni cieką Golęcinka.

W ostatnich latach budowa kanałów deszczowych realizowana była na tym terenie głównie z inicjatywy i staraniem stowarzyszeń mieszkańców oraz innych jednostek społecznych. Część kanalizacji deszczowej została przekazana do ZDM w sposób formalny i uporządkowany, część została przez ZDM ujawniona celem objęcia odwodnienia ulic jakimś racjonalnym systemem utrzymania i konserwacji, a część jest przedmiotem roszczenia o wykupienie przez Miasto (od Spółdzielni Razem Strzeszyn).

Ponadto, na terenie Strzeszyna poza pasem drogowym występują rurociągi prowadzące wodę gruntową drenażową oraz opadową, których gestor nie jest znany.

Możliwości inwestycyjne w zakresie rozbudowy kanalizacji deszczowej wynikają ze stopnia obciążenia poszczególnych zlewni. W przypadku zlewni cieką Wierzbak dalsza rozbudowa uzależniona jest od modernizacji zbiorników retencyjnych przy ulicy Homera, w przypadku zlewni Strumienia Strzeszyńskiego rozbudowa uzależniona jest od modernizacji cieką na odcinku od ulicy Rzeszowskiej do wylotu, natomiast w przypadku zlewni cieką Golęcinka sytuacja pozwala na rozbudowę, gdyż zapas pojemnościowy zbiornika retencyjnego przy ulicy Koszalińskiej jest duży.

Warto zwrócić uwagę na aspekt ekologiczny. Aktualne badania naukowe wskazują na konieczność maksymalnego zatrzymywania wody opadowej. Zabudowa jednorodzinna pozwala na zachowanie dużych powierzchni biologicznie czynnych. Na terenie Strzeszyna projektowane są obecnie ulice z odwodnieniem do studni chłonnych. Aktualnie optymalne jest wdrażanie systemów łączenia różnych sposobów odwodnienia, jednak intensywność działań inwestycyjnych zależy od możliwości finansowych Miasta.

W bieżącym roku opracowana zostanie dokumentacja projektowa dla budowy kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Rzeszowskiej. Budowa kanalizacji planowana jest w przyszłym roku.

Pyt.8. „Czy można pobocze na wiadukcie na ul. Koszalińskiej oznaczyć jako drogę rowerową?”

Natężenie ruchu oraz prędkości pojazdów rozwijane na wiadukcie w ul. Koszalińskiej nie predestynują jej do wprowadzenia pasów rowerowych. Rozwiązaniem pożądanym i bezpiecznym dla rowerzystów na tym odcinku jest budowa drogi dla rowerów.

ZDM posiada projekt budowy takiej drogi na odcinku od ul. Golęcinińskiej do istniejącej drogi dla rowerów w pobliżu skrzyżowania z ul. Literacką, według którego przestrzeń dla

rowerzystów na wiadukcie zostanie wydzielona z jezdni ul. Koszalińskiej. Termin realizacji tej inwestycji nie jest jeszcze określony.

Pyt.9. „Czy to prawda, że autobus linii nr 64 jeździ tylko tymczasowo przez ul. Mickiewicza, a później będzie jeździł przez ul. Krasińskiego? Bo mieszkańcy chcieliby by jeździł cały czas przez ul. Mickiewicza, bo jest im bliżej do Mostu Teatralnego i Ronda Kaponiera.”


Obecna linia autobusowa nr 64 ma tymczasowy charakter. Pod koniec sierpnia br., w związku z planowanym zakończeniem przebudowy ulic Kraszewskiego i Zwierzynieckiej, linia nr 64 wróci w obu kierunkach na swoją stałą trasę przez ulice Kraszewskiego i Kościelną. Niestety zgłaszany postulat pozostawienia na stałe objazdowej trasy przez ulice Dąbrowskiego, Roosevelta (Mickiewicza) i Grunwaldzką (Bukowską) nie jest możliwy do zrealizowania z uwagi na fakt, że wówczas pozbawiony komunikacji byłby ciąg ulic Kraszewskiego – Szylinga. Część mieszkańców, m.in. Rynku Jeżyckiego i okolic, pozbawiona byłaby wówczas połączenia autobusowego z Grunwaldem. Poza tym na ulicach Dąbrowskiego, Roosevelta i Grunwaldzkiej funkcjonuje sprawna komunikacja tramwajowa i nie powinno się jej dublować z komunikacją autobusową.

Mieszkańcy Strzeszyna natomiast, chcący dojechać do centrum, mogą dokonać przesiadki z linii nr 64 na linie tramwajowe nr 2 i 17 na przystanku Rynek Jeżycki.

Pyt.10. „Po co istnieje zakaz skrętu w prawo w ulicę Gołęcińską, jak – jadąc w kierunku centrum Miasta – zjeżdża się z wiaduktu na ul. Koszalińskiej? Gdyby ten zakaz zlikwidować, to mieszkańcy mogliby płynnie przejeżdżać z ul. Koszalińskiej w ul. Lutycką. Zaś, gdyby chciało się chronić spokój w dojeździe do Rusałki, to można by postawić zakaz skrętu w lewo na wysokości odnogi (obr/ark 20/15 działka 13/2) w kierunku południowym od tegoż fragmentu ul. Gołęcińskiej.”

Zakaz skrętu w prawo z ulicy Koszalińskiej w ulicę Gołęcińską istnieje ze względu na bardzo ostry kąt przecięcia się tych ulic (wykonanie manewru skrętu w prawo powodowałoby duże trudności). Zjazd z ulicy Koszalińskiej do ulicy Lutyckiej może odbywać się ulicą Żołnierzy Wyklętych.

Z wyrazami szacunku


z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Lewandowski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta