

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.254.2014

190115 - 493

Poznań, 19 stycznia 2015 r.

**Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 7 stycznia 2015 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie postawienia wiaty na przystanku autobusowym „Włociańska” - przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu pana Bogusława Bajońskiego.

Z poważaniem



Jacek Jaskowiak

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 12 stycznia 2015r.

ZTM.DO. *OFM.A.11/15*

**Wydział Organizacyjny  
Urzędu Miasta Poznania  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań**

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.254.2015 dot. interpelacji pana Michała Boruczkowskiego, Radnego Miasta Poznania z dnia 29 grudnia 2014r., Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, co następuje:

**Ad. 1**

Miasto posiada wskazany przystanek na liście lokalizacji podlegających sprawdzeniu w zakresie prawno-technicznych możliwości posadowienia wiaty przystankowej. W przypadku gdy od strony prawno-technicznej nie zaistnieją żadne przeszkody, wiatą ta zostanie posadowiona w bieżącym roku.

Według cen uzyskanych w przetargu w roku 2014, koszt zakupu i montażu typowej wiaty przystankowej to ok. 6.000 zł brutto, pod warunkiem, że w danej lokalizacji nie występują skomplikowane warunki terenowe, zwiększające koszt jej posadowienia.

**Ad. 2**

Zadanie zakupu i montażu wiat autobusowych jest oznaczone w budżecie Miasta jako: Modernizacja infrastruktury przystankowej (ZTM/P/001) dział 600; rozdz. 60004; § 6050. Zadanie to jest realizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Dodatkowo informujemy, że obecnie na terenie miasta Poznania znajduje się 1.081 przystanków autobusowych. Na 323 z nich znajdują się wiaty przystankowe będące własnością ZTM. Na kolejnych przystankach znajduje się też ok. 230 tzw. wiat inwestorskich, czyli wiat stawianych przez podmioty reklamujące się na nich, w zamian za poniesione koszty ich posadowienia i utrzymanie ich konstrukcji w należytym stanie.

W sumie, na terenie miasta, ponad połowa przystanków autobusowych posiada zadane miejsca dla pasażerów.

Pomimo istniejących i zgłaszanych potrzeb, nie jest możliwy montaż wiat we wszystkich lokalizacjach. Na przeszkodzie temu mogą stać: brak miejsca na jej posadowienie, niedysponowanie przez Miasto gruntem na którym powinna być postawiona wiat, przebiegające w danej lokalizacji pod ziemią sieci przesyłowe wykluczające montaż tego typu konstrukcji.

Biorąc pod uwagę cenę zakupu i montażu wiaty z rozstrzygniętych przetargów z roku 2014 oraz kwotę, którą otrzymamy z budżetu na rok 2015, liczbę wiat które możemy zakupić i zamontować w bieżącym roku szacujemy na ok. 40 szt.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Część nowych wiat zastąpi wiaty typu METAPLAST, które ze względu na ponad trzydziestoletni czas użytkowania i na bezpieczeństwo pasażerów są sukcesywnie wymieniane. Część wiat z racji sfinansowania ich zakupu przez Rady Osiedli trafi na wskazane przez nich przystanki. Pozostałe natomiast będą ustawiane na przystankach, które do tej pory nie były w nie wyposażone. Przy lokalizacji nowych wiat brane są pod uwagę wnioski i opinie Rad Osiedli (które niejednokrotnie same dofinansowują z własnych środków ich budowę), a także sygnały napływające od pasażerów.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu dokonuje zakupu, wymiany i posadowienia wiat w nowych lokalizacjach w sposób planowy, otrzymując każdego roku z budżetu miasta Poznania 120.000 zł. Dbając o czystość na przystankach i komfort pasażerów oczekujących na transport, staramy się w miejscach gdzie nie ma jeszcze wiat ustawiać ławki. Sukcesywnie dokonujemy wymiany koszy na śmieci (w liczbie do 200 szt. rocznie), montując pojemniki o pojemności 50 l w miejsce 35 l.

Wymiana starej i montaż nowej infrastruktury przystankowej jest procesem ciągłym, realizowanym przez cały rok. Liczba elementów infrastruktury przystankowej, którą możemy zamontować zależy głównie od kwot, które możemy pozyskać z budżetu Miasta na ten cel.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego  
w Poznaniu  
DYREKTOR  
*Bogusław Bajkowski*