

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 02.07. 2015 r.

Or-II.0003.1.251.2015

020715-279

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 10 czerwca 2015r. interpelacji Pana Radnego w sprawie ekranów akustycznych, uprzejmie informuję:

Ad.1. Zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.) przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg i linii kolejowych zapewniają zarządzający tymi obiektami. W przypadku linii kolejowych zarządzającym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast w przypadku dróg na terenie miasta Poznania – Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Zgodnie z mapą akustyczną miasta Poznania wykonaną w 2012 r. poziom hałasu od linii kolejowej nr 354 relacji Poznań Główny – Piła Główna, na odcinku od ul. Lutyckiej do ul. Biskupińskiej, nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na granicy najbliższej zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej po obu stronach ww. odcinka. W związku z brakiem przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu od ww. fragmentu linii kolejowej, nie było podstaw prawnych do zastosowania działań ograniczających hałas kolejowy w ramach „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania” (POŚPH) przyjętego uchwałą Nr LX/927/VI/2013 Rady Miasta Poznania z dnia 10 grudnia 2013 r.

Także w wykazie przedsięwzięć wieloletnich stanowiącym załącznik do Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Poznania oraz w obowiązującym budżecie miasta Poznania nie ma zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ekranów akustycznych po południowej stronie torów kolejowych na odcinku od ul. Lutyckiej do ul. Biskupińskiej.

Ad.2. Potrzeby w zakresie sytuowania ekranów akustycznych zostały pokazane na mapie akustycznej, która jest zgodna z przyjętym uchwałą Rady Miasta Poznania „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania”, Mapa dostępna jest na stronie internetowej Wydziału Ochrony Środowiska.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z art.119 ust. 1 Prawa ochrony środowiska programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, a jego celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Wśród

metod redukcji hałasu drogowego umożliwiających osiągnięcie ww. celu znajduje się szereg działań organizacyjnych (np. ograniczenie prędkości ruchu, zmniejszenie natężenia ruchu, zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich) oraz technicznych (np. stosowanie cichej nawierzchni, ekranów akustycznych, rond). W ramach obowiązującego POŚPH, wobec hałasu drogowego zaproponowano stosowanie cichej nawierzchni oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów. Do realizacji ww. zadań zobowiązany jest zarządzający drogami. Jednocześnie dopuszczono odstępstwo od działań przeciwhałasowych wskazanych w POŚPH, pod warunkiem, że zastosowane rozwiązania będą równoważne, tzn. ich skuteczność będzie nie mniejsza niż skuteczność działań wskazanych w POŚPH. Ekran akustyczny jest wyłącznie jedną z metod ograniczenia hałasu w środowisku, które często ze względów praktycznych i architektonicznych są niemożliwe do zastosowania w przestrzeni miejskiej.

Należy podkreślić, że w październiku 2012 r. nastąpiła liberalizacja przepisów w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przykładowo, dla hałasu drogowego i kolejowego, dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, poziomy dopuszczalne zwiększono o 9 dB, zarówno dla wskaźnika hałasu L_{DWN} (wyznaczonego w odniesieniu do wszystkich dób w roku) jak i L_N (wyznaczonego w odniesieniu do wszystkich nocy w roku – od g. 22.00 do g. 6.00).

Obowiązek zastosowania ekranów akustycznych lub innych rozwiązań może być nałożony w przypadku planowanej realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie lub przebudowie drogi lub linii kolejowej, dla którego wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) Obowiązek taki określony jest wówczas w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a inwestor jest zobowiązany do odpowiedniego doboru rozwiązań przeciwhałasowych, w taki sposób, aby spełnione zostały obowiązujące przepisy ochrony środowiska.

Jednocześnie informuję, że w obecnym planie inwestycyjnym Zarządu Dróg Miejskich brak jest środków na budowę ekranów akustycznych.

Ad.3. Cena ekranu akustycznego zależy przede wszystkim od jego wysokości (koszt fundamentowania) i rodzaju użytego materiału (wymagania akustyczne i architektoniczne). Szacunkowy koszt ekranu to $600 \text{ zł/m}^2 + \text{VAT}$.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POLESZANA
Maciej Wudarski