

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.244.2014

Poznań, 23 stycznia 2015 r.

**Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 7 stycznia 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie stanu ulic: Gieburowskiego, Kostrzewskiego oraz ulicy (bez nazwy) od ul. Jaroczyńskiego w kierunku Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 15 na os. Bolesława Chrobrego, uprzejmie informuję:

**Ad. 1.**

W związku z zasygnalizowanym przez Pana problemem pracownicy Zarządu Dróg Miejskich przeprowadzili wizję w terenie, w efekcie której stwierdzono jeden ubytek w nawierzchni bitumicznej ul. Gieburowskiego. Jego naprawa została zlecona z terminem wykonania najpóźniej do dnia 31 stycznia 2015 r.

**Ad. 2.**

Oдноśnie stanu kanalizacji deszczowej na wyżej wymienionych ulicach, Dyrektor ZDM wyjaśnił, że:

- w ulicy Gieburowskiego posadowiony jest kanał o przekroju  $\varnothing$  300 mm, który odprowadza ścieki deszczowe z nawierzchni jezdni do kanału deszczowego w ul. Wojciechowskiego – obecnie instalacja zanieczyszczona jest w 40 %;
- w ulicy Kostrzewskiego posadowiony jest kanał o przekroju  $\varnothing$  500 mm i 800 mm, który odprowadza ścieki deszczowe z nawierzchni jezdni do kanału deszczowego w ulicy Wojciechowskiego – instalacja zanieczyszczona jest w 30 %;
- w ulicy (bez nazwy) od ulicy Jaroczyńskiego w kierunku ZSO nr 15 posadowiony jest kanał o przekroju  $\varnothing$  500 mm, który odprowadza ścieki deszczowe z nawierzchni jezdni do kanału deszczowego w ulicy Wojciechowskiego – instalacja obecnie jest zanieczyszczona w 50 %.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformował jednocześnie, że znaczące ograniczenie w wydatkach bieżących budżetu Miasta Poznania, z których finansowana jest bieżąca konserwacja (w tym usuwanie osadu z kanałów), skutkują stosowaniem od kilku lat zasady uruchamiania wyłącznie napraw i czyszczeń o charakterze interwencyjnym. Podstawowym celem jest przede wszystkim utrzymanie sprawności i drożności (utrzymanie przepływu nawet przy zmniejszonym z racji osadu przekroju) sieci kanalizacyjnej, przy czym ZDM nie prowadzi niestety czyszczeń planowych, natomiast w ramach przyznanych środków dąży do utrzymania sprawności technicznej i hydraulicznej sieci. Zarząd Dróg Miejskich – jak zapewnił Dyrektor – zleci wykonanie udrożnienia ww. kanałów w roku bieżącym.

Stan nawierzchni wymienionych ulic jest zadowalający (brak uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu).

### **Ad.3.**

Nawierzchnia bitumiczna ulicy Kostrzewskiego na wysokości bloku mieszkalnego na os. Chrobrego 36 jest złuszczone z licznymi spękaniem, zatem wymaga sfrezowania i ułożenia nowej warstwy ścieralnej, przy czym Rada Osiedla Piątkowo, będąca dysponentem środków celowych na utrzymanie, nie wskazała remontu przedmiotowego odcinka drogi, jako zadania na 2015 rok.

Na początku bieżącego roku przewidziane są konsultacje z radami osiedli, mające na celu uszczegółowienie możliwości realizacyjnych zadań w ramach środków celowych na 2015 rok. W przypadku akceptacji ww. zadania przez Radę Osiedla Piątkowo, będzie ono mogło zostać zrealizowane.

Nadmienić przy tym należy, że w ramach środków celowych w 2014 roku został zrealizowany remont cząstkowy na drodze bocznej od ul. Jaroczyńskiego prowadzącej do Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 15.

#### Ad. 4.

Utrzymanie porządku na wyżej wymienionych ulicach należy do zadań Zarządu Dróg Miejskich. Ulice oczyszczają Wykonawcy, którzy w drodze przetargu nieograniczonego zawarli umowę na świadczenie usług oczyszczania pasów drogowych miasta w rejonie II – Stare Miasto – Północ. W sezonie letnim, tj. od 16 kwietnia do 15 października zamówienie uzyskała Firma Handlowo-Usługowa ALKOM z siedzibą w Poznaniu przy ul. Falistej 6/1, natomiast w sezonie zimowym zamówienie uzyskało Konsorcjum firm: Sita Zachód Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Jerzmanowskiej 13 oraz FHU – ALKOM.

Z dalszych wyjaśnień ZDM wynika, że w roku 2014 omawiane ulice były oczyszczane wyłącznie w trybie interwencyjnym i tak:

- ul. Gieburowskiego oczyszczano dwukrotnie w miesiącach czerwcu i październiku,
- ul. Kostrzewskiego oczyszczano również dwukrotnie w miesiącach czerwcu i październiku,
- drogę bez nazwy, o której mowa w interpelacji, oczyszczano jednokrotnie – w kwietniu.

Standard czyszczenia jezdni polega na mechaniczno-ręcznym oczyszczaniu całej ich powierzchni z piasku, błota, liści i innych substancji sypkich oraz z całej powierzchni skrzyżowań, przejść dla pieszych, pól martwych, zatok autobusowych, górnych części krawężników oraz opasek przyjezdniowych.

Z poważaniem



Jacek Jaskowiak

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania