

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.123.2017

250417-3212

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 25. 04. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 6 kwietnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stworzenia Programu „Nowonarodzone Drzewko”, uprzejmie informuję:

Ad.1. „Ile rocznie przychodzi na świat poznaniaków?”

Z informacji przekazanych przez Wydział Spraw Obywatelskich i Obsługi Komunikacyjnej wynika, że rocznie przychodzi na świat około 5,5 tys. poznaniaków.

Rocznik	Stali mieszkańcy	Czasowi mieszkańcy
2007	4555	90
2008	5032	108
2009	5211	102
2010	4359	104
2011	5207	100
2012	5266	124
2013	5266	143
2014	5469	136
2015	5445	134
2016	5749	118
2017	1568	37

Ad.2. „Czy byłaby możliwość rocznego sadzenia drzewek w ilości odpowiadającej ilości nowonarodzonych poznaniaków? Ewentualnie, w przypadku braku miejsc w Poznaniu, na terenach podpoznańskich?”

Z informacji przekazanych przez zarządców nieruchomości miejskich wynika, że obecnie nie ma możliwości realizacji zaproponowanego przez Pana Radnego programu. Jedną z przyczyn jest brak wystarczającego miejsca. Tereny administrowane przez Zarząd Zieleni Miejskiej, to

urządzone parki i zieleńce, na których możliwe jest sadzenie jedynie pojedynczych drzew. Natomiast sadzenie drzew w pasach drogowych jest realizowane w ramach kompleksowych rewaloryzacji i zagospodarowania zielenią poszczególnych ulic. Dodatkowo ww. tereny wykorzystywane są na lokalizację nasadzeń rekompensacyjnych za ubytki w zieleni związane z wycinką drzew.

Ad.3. „Jaki byłby szacowany koszt Programu „Nowonarodzone Drzewko”, biorąc pod uwagę koszt sadzonek, robocizny i obsługi administracyjnej?”

Koszty sadzenia drzew uzależnione są od wielu czynników. Z informacji przekazanych przez ZZM wynika, że średni koszt posadzenia jednego drzewa to ok. 700 zł. Zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót sadzenie drzew realizowane jest w oparciu o określone wytyczne, dotyczące zarówno parametrów materiału roślinnego, jak i sposobu wykonania nasadzeń. Podstawowe wymagania to: obwód pnia drzewa na wysokości 1 m - 16-18 cm, doły pod drzewa wielkości min. 1x1 m, wypełnione urodzajną ziemią o określonych parametrach, 3 paliki ochronne. Ponadto, w okresie kilku pierwszych lat po posadzeniu drzewo jest podlewane i nawożone. Z doświadczenia zarządcy wynika, że jedynie spełnienie takich zastrzonych wymagań daje szansę na przeżycie posadzonych drzew w trudnych miejskich warunkach.

Koszty sadzenia drzew w pasach drogowych uzależnione są od ilości prac towarzyszących realizacji tego zadania. W pierwszej kolejności konieczne jest zamówienie map zasadniczych do celów projektowych i weryfikacja sieci uzbrojenia podziemnego. Następnie zlecane jest wykonanie projektu zagospodarowania zielenią całego pasa drogowego na wytypowanym odcinku, z uwzględnieniem wytycznych poszczególnych wydziałów i jednostek miejskich. Projekty wykonywane są przez specjalistów z zakresu architektury krajobrazu i kształtowania terenów zielonych. Kolejnym etapem jest procedura zamówień publicznych, a następnie realizacja prac w terenie przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu ogrodnictwa.

Podkreślić należy, że sadzenie drzew w pasie drogowym wymaga specjalistycznej wiedzy. W pierwszej kolejności wykonywane są prace ziemne i brukarskie, uzależnione od rodzaju terenu, na którym mają być posadzone drzewa. Do czasu oddania obiektu, teren ten jest placem budowy, na którym ze względów bezpieczeństwa nie mogą przebywać osoby nieuprawnione. Materiał szkółkarski, to drzewa o wskazanych parametrach, spełniające określone wymagania, dotyczące uwarunkowań środowiska miejskiego i dostosowane do warunków pasa drogowego. Podlegają one gwarancji, a jej udzielenie przez szkółkarza wiąże się z wykonaniem prac przez profesjonalną firmę w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą. Prace odbywają się przy nieprzerwanym ruchu, z wcześniejszym uzgodnieniem tymczasowej organizacji ruchu (w zależności od specyfiki miejsca).

W związku z powyższym, w ocenie Zarządu Dróg Miejskich nie jest możliwe realizowanie zaproponowanego przez Pana Radnego programu w ramach zieleni przyulicznej, w trudnych warunkach pasa drogowego, po pierwsze z uwagi na złożoność procesu uzgodnieniowego oraz trudności związane z wykonaniem prac w terenie, a po drugie z uwagi na konieczność

zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno osobom biorącym udział w projekcie, jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Ad.4. „W jaki sposób takie zadanie powinno być oznaczone w budżecie i jaka jednostka miejska by je mogła realizować?”

W związku z wymienionymi powyżej utrudnieniami, trudno na obecną chwilę wskazać jednostkę miejską, która mogłaby realizować zaproponowany przez Pana Radnego program oraz w ramach jakiego zadania budżetowego.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta

