



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 07.02.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.10.2018

Nr rej.: 070218-2265

Pan

Michał Boruczkowski

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 18 stycznia 2018 r. i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie zielonych linii, uprzejmie informuję:

1. Pyt.: „Czy i jeśli tak, to gdzie w Poznaniu już istnieją zielone linie? Byłbym wdzięczny za załączenie w odpowiedzi stosownych mapek”.

Odpowiadając na powyższe pytanie wskazać należy, że określenie „zielona linia” („zielona fala”) jest to potoczna nazwa dla rozwiązań polegających na płynnym załączaniu się zielonych sygnałów na kolejnych skrzyżowaniach równoległe do poruszających się pojazdów. Natomiast „koordynacja ciągów komunikacyjnych” jest szerszym pojęciem i tego typu rozwiązanie wykorzystuje analizę rzeczywistych warunków ruchowych, geometrii drogi i przepustowości skrzyżowań dla wszystkich uczestników ruchu. Koordynacja oznacza osiągnięcie maksymalnej przepustowości dla głównego strumienia ruchu na ciągu skrzyżowań przy zachowaniu dość dobrej jego płynności. Zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej i jej ewentualnej koordynacji z sąsiadującymi skrzyżowaniami uwzględnia wiele czynników. Po pierwsze, wyznaczane są czasy bezpieczeństwa gwarantujące bezpieczne luki czasowe pomiędzy kolizyjnymi strumieniami ruchu, a także czasy minimalne dla zielonego światła na przejściach dla pieszych. Wyznaczone czasy są nienaruszalne w programach sygnalizacji.

Kolejnym etapem jest konstruowanie programów sygnalizacji w oparciu o poniższe uwarunkowania (kolejność wg istotności):

1. Realizacja czasów bezpieczeństwa.

2. Zapewnienie wymaganej minimalnej przepustowości wszystkich uczestników ruchu na skrzyżowaniu.
3. Priorytet komunikacji publicznej.
4. Płynność ruchu pieszego (przejście przez całość ulic dwujezdniowych) i ruchu kołowego (koordynacja).

Powyższe wynika z rozsądnego kompromisu i w przypadku dużych natężeń ruchu jest jedynym możliwym rozwiązaniem. Przepustowość całych skrzyżowań i płynność ruchu pieszego to cel nadrzędny, pozwalający uniknąć długiego czasu oczekiwania dla pieszych i pojazdów na kierunkach poprzecznych (z pewnością powyżej dwóch minut, co prowadzi do dużych kolejek na wlotach poprzecznych).

Koordinacja jest realizowana na następujących ciągach komunikacyjnych obejmujących ulice:

1. Ściegiennego, Arciszewskiego, Reymonta, Przybyszewskiego, Żeromskiego;
2. Polska, Bułgarska;
3. Bukowska od granicy miasta do Polskiej;
4. Bukowska od Szpitalnej do Kraszewskiego;
5. Grochowska od Bukowskiej do Rycerskiej;
6. Hetmańska od Rolnej i dalej do Grochowskiej – Promienistej;
7. Królowej Jadwigi od Drogi Dębińskiej do Matyi – Przemysła II;
8. Głogowska od Ściegiennego do Hetmańskiej;
9. Głogowska od Potworowskiego do Dworca Zachodniego;
10. Solidarności, Serbska od Piątkowskiej do Wilczak;
11. Grunwaldzka od Małwowej do ronda Skubiszewskiego;
12. Dolna Wilda od Piastowskiej do Czechosłowackiej;
13. Bałtycka od Abpa Hlonda do Syreniej;
14. Bałtycka od Janikowskiej do Energetycznej;
15. Warszawska od Św. Michała do Mogileńskiej;
16. Abpa Hlonda od Bałtyckiej do Podwala;
17. Winogrody od Żniwnej do Murawy;
18. Solna od Młyńskiej do Wronieckiej;
19. Garbary od Armii Poznań do Grochowych Łąk;
20. Aleja Niepodległości od Powstańców Wlkp. do Libelta;
21. Chartowo, Żegrze od Wiatracznej do Piłsudskiego;

22. Szwajcarska od Kurlandzkiej do Szwedzkiej;

23. Mieszka I od Słowiańskiej do Trójpole.

Dodatkowo koordynacja jest realizowana na następujących blisko siebie zlokalizowanych skrzyżowaniach ulic:

1. Roosevelta od Bukowskiej do Mostu Teatralnego.
2. Wojska Polskiego, Dojazd i Wojska Polskiego, Witosza.
3. Wojska Polskiego od Śląskiej do Nad Wierzbakiem.
4. Rondo Obornickie i Lutycka – Strzeszyńska
5. Słowiańska od Murawa do Gronowej.
6. Rondo Jeziorańskiego – Grunwaldzka – Wojskowa.
7. Złotowska od Brzechwy do Bukowskiej.
8. Dąbrowskiego od Przybyszewskiego do Janickiego.

2. Pyt.: „Czy Miasto Poznań planuje tworzenie zielonych linii, a jeśli tak to na jakich trasach? Byłbym wdzięczny za załączenie w odpowiedzi stosownych mapek”.

Plany dotyczące wprowadzenia koordynacji ciągów komunikacyjnych obejmują ulice:

1. Jana Pawła II – Abpa Baraniaka do Zamenhoffa – Kruczej.
2. Chartowo, Żegrze od Abpa Baraniaka do Kurlandzkiej.
3. Obornicka, Naramowicka - po kompleksowej przebudowie do układu dwujezdniowego.
4. Każdą nową inwestycję drogową w przypadku istotnej przebudowy.
5. Obszar północny, wschodni, południowy miasta Poznania w ramach rozbudowy ITS na kolejne obszary miasta.

(Zarząd Dróg Miejskich nie dysponuje mapkami, o które zwrócił się Pan Radny w interpelacji).

Pragnę jednocześnie zaznaczyć, że realizacja powyższych planów zależy od zapewnienia środków finansowych.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta