



# MICHAŁ BORUCZKOWSKI

## RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 19.10.2017r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2017 -10- 19	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

**Sz. P.**

**Jacek Jaškowiak**

**Prezydent Miasta Poznania**

za pośrednictwem:

Przewodniczącego

Rady Miasta Poznania

Biuro Rady Miasta Poznania

Pl. Kolegiacki 17

61-841 Poznań

### INTERPELACJA NR MBO/2017/X/2

#### w sprawie urządzeń do walki ze smogiem

*Panie Prezydencie,*

lud Poznania domaga się zmian.

#### Stan faktyczny:

W Polsce w wielu miastach dochodzi do przekraczania standardów jakości powietrza, głównie za sprawą stosowania paliw stałych do ogrzewania budynków (według danych raportu Światowej Organizacji Zdrowia w zestawieniu 50 najbardziej zanieczyszczonych europejskich miast znalazły się aż 33 polskie). W Poznaniu, w związku z rosnącymi wymaganiami oraz zdarzającymi się niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (brak wiatru, inwersja temperaturowa), występują jeszcze w sezonie grzewczym (od października do marca) przekroczenia jednego z parametrów (liczba dni dla stężeń średniodobowych) dla pyłu PM10 oraz przekroczenia poziomu docelowego benzo-alfa-pirenu (normatyw 1 ng/m<sup>3</sup>). Równocześnie od roku 2020 podniesiony zostanie skokowo wymóg dla stężenia średniorocznego pyłu bardzo drobnego PM2,5 z obecnie obowiązującej wartości 25 µg/m<sup>3</sup> do 20 µg/m<sup>3</sup>.

Powyższe uwarunkowania są przyczyną konieczności wdrożenia działań w zakresie programów ochrony powietrza, a Sejmik Województwa Wielkopolskiego, posiadający kompetencje w zakresie uchwalania programów ochrony powietrza przyjął stosowne uchwały dotyczące poprawy jakości powietrza, w tym także dla Poznania, zobowiązując do podejmowania działań naprawczych. Ww. uchwały nakładają na Prezydenta Miasta Poznania działania, które mają na celu poprawę dla pyłu PM10 i poziomu docelowego benzo-alfa-pirenu. Obecnie, opracowywana jest przez Urząd Marszałkowski, uchwała antysmogowa, która ma wejść w życie 1 maja 2018 roku.

Aktualnie, na rynku dostępne są sensory powietrza dla miast i gmin. Cena jednego sensora to ok. 1 tys. zł. Sensory te mierzą w danej okolicy poziom zanieczyszczenia powietrza i smogu na zewnątrz. Sensory odczytują w czasie rzeczywistym serię parametrów na temat aktualnego powietrza w lokalizacji, w której są umieszczone (monitorują stan powietrza w czasie rzeczywistym). Są one podłączone do Internetu, i łącznie tworzą mapy online (przykładowa mapa stworzona na podstawie sensorów: <https://map.airly.eu/pl/#latitude=50.13235&longitude=19.77179>).

Obecnie, coraz bardziej dostępne i wykorzystywane w przestrzeni publicznej, stają się drony.



# MICHAŁ BORUCZKOWSKI

## RADNY MIASTA POZNANIA



M. in. mogą one być wyposażone w kamerę, celem przekazywania obrazu obiektów nad którymi przelatują.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Miasto byłoby zainteresowane w budowie sieci czujników jakości powietrza (może we współpracy z podmiotami prywatnymi, instytucjami, organizacjami pozarządowymi)?
2. Tak jak istnieje w Poznaniu Eko-Patrol, czy Straż Miejska byłaby zainteresowana stworzeniem w Poznaniu dron-patroli, których obsługujący funkcjonariusze, za pomocą dronów latających nad Poznaniem, w tym nad kominami, wyszukiwaliby z których kominów unosi się dym, którego wygląd rodziłby podejrzenia, że w danym obiekcie pali się niedozwolonymi substancjami (i wtedy zwykły patrol Straży Miejskiej jechałby na miejsce, sprawdzić, czym faktycznie pali się w piecu)?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

Michał Boruczkowski