

Poznań, dnia 18.09.2016r.

Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania



w sprawie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na liniach nr 351 i 354

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Jednym z ambitnych i bardziej wartościowych projektów metropolitalnych, jest Poznańska Kolej Metropolitalna. W ramach linii kolei metropolitalnej, mają być obsługiwane linia nr 351 (zasięg do Szamotuł) oraz linii nr 354 (minimalny zasięg do Obornik Wlkp., maksymalny zasięg do Rogoźna). Linie te mają przebiegać przez dzielnice Krzyżowniki – Smochowice i Kiekrz (linia nr 351) oraz Podolany i Strzeszyn (linia nr 354). Podstawowym parametrem charakteryzującym częstotliwość połączeń PKM jest kursowanie w godzinach szczytu nie rzadziej niż dwa razy na godzinę (co 30 min).

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Obecnie, jak często kursuje tabor kolejowy, po linii nr 351? W szczególności jak często kursuje tabor w godzinach 6-22?
2. Jak kształtują się obecnie potoki pasażerskie na linii nr 351?
3. Obecnie, jak często kursuje tabor kolejowy, po linii nr 354? W szczególności jak często kursuje tabor w godzinach 6-22?
4. Jak kształtują się obecnie potoki pasażerskie na linii nr 354?
5. Ile minut przed przejazdem pociągu, zamykane są szlabany na przejazdach zamkniętych?
6. Na jakim etapie w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej są prace nad miejskimi planami zagospodarowania przestrzennego MPZP dot. terenów potencjalnych węzłów przesiadkowych PKM?
7. Czy Miasto Poznań podjęło jakieś działania z dotychczasowymi właścicielami obszarów znajdującymi się dookoła punktów przesiadkowych PKM oraz właścicielami infrastruktury, w celu przejęcia na własność wybranych nieruchomości służących funkcjom komunikacji publicznej, w tym budynków stacyjnych?
8. Czy Miasto Poznań podjęło jakieś działania, celem zsynchronizowania dowozu pasażerów do węzłów przesiadkowych?
9. Z jaką przewidywaną częstotliwością będzie kursował tabor PKM po liniach nr 351 i 354?
10. Czy w jakimś miejscu na liniach nr 351 i 354 na obszarze Poznania są przewidziane do budowy:
 - a) nowe przejścia bądź przejazdy naziemne?
 - b) nowe przejścia bądź przejazdy podziemne?
 - c) nowe kładki dla pieszych?
11. Czy Pan Prezydent potwierdza, że na linii nr 354 zostanie wybudowany przystanek Poznań - Podolany, i jeśli tak, to w którym miejscu?
12. Jakie prace są przewidywane do wykonania na przystankach kolejowych:
 - a) Poznań - Wola?
 - b) Poznań - Kiekrz?
 - c) Poznań - Strzeszyn?

d) na mogącym powstać przystanku Poznań - Podolany?

13. Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12, jest planowane stworzenie parkingu Park & Ride?

14. Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12, jest planowane stworzenie parkingu dla rowerów?

15. Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12, jest planowane stworzenie przystanku autobusowego? Autobusy których linii mogłyby się zatrzymywać na tych przystankach?

16. Czy na liniach nr 351 i 354 na obszarze Poznania, są przewidziane do budowy inne (oprócz Poznań – Podolany) przystanki PKM?

17. Czy w ramach prac budowlanych związanych z PKM, będzie utworzony przejazd kolejowy bądź przejście pieszo-rowerowe między ul. Walecką, a ul. Borówkową?

18. Kiedy przewiduje się uruchomienie PKM na liniach nr 351 i 354?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę też, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.



Michał Boruczkowski