

Poznań, dnia 05.06.2015r.

Michał Boruczowski
Radny Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	05 CZE. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____	zał. _____	
znak spr. _____		

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania

INTERPELACJA NR MBO/2015/VI/9

w sprawie budowy kanału wodnego między Jeziorem Kierskim a Jeziorem Strzeszyńskim

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Miasto mogłoby zwiększyć atrakcyjność Jeziora Kierskiego i Jeziora Strzeszyńskiego, gdyby połączyć obydwie jeziora kanałem wodnym. Taki kanał mógłby odchodzić od zachodnio-północnej części Jeziora Strzeszyńskiego do środkowo-wschodniej części Jeziora Kierskiego. Takim kanałem mogliby przemieszczać się kajakarze, rowerzyści wodni, łódkarze czy pletwonurkowie. Ponadto, nad takim kanałem mogłyby znajdować się urokliwe plaże leśne.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jakie istnieją ograniczenia w zakresie budowy kanału wodnego między Jeziorem Kierskim a Jeziorem Strzeszyńskim? W jaki sposób można te ograniczenia usunąć? (przykładowo: w pobliżu Jeziora Strzeszyńskiego znajduje się linia kolejowa, jednakże znajduje się ona na wzniesieniu – ok. 6 m powyżej tafli jeziora, co pozwala na podbudowanie fragmentu torów konstrukcją betonowo-stalową pod którą biegłby kanał)
2. Jakie kroki organizacyjno-prawne należałoby podjąć, celem wybudowania kanału pomiędzy Jeziorem Kierskim a Strzeszyńskim?
3. Jaka jednostka byłaby właściwa do zaprojektowania takiego kanału wodnego?
4. Jaki byłby szacunkowy całkowity koszt budowy w/w kanału wodnego? W jakim realnym okresie czasu Miasto mogłoby ponieść ten koszt (ile lat musiałaby trwać budowa)?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do zadanych pytań.

Michał Boruczowski

Michał Boruczowski
Radny Rady Miasta Poznania