

Poznań, dnia 29.01.2016r.

Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	29 STY. 2016	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____	zał. _____		
znak spr. _____			

INTERPELACJA NR MBO/2016/I/4

w sprawie nowych tras tramwajowych

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Poznań powinien dbać o zrównoważony rozwój komunikacyjny, przejawiający się w rozwoju komunikacji kołowej (np. poprzez budowę kolejnych odcinków III Ramy), poprzez rozwój komunikacji rowerowej (np. poprzez tworzenie kolejnych stacji rowerowych i obniżanie opłat za korzystanie z Poznańskiego Roweru Miejskiego) oraz poprzez rozwój komunikacji taboru publicznego. W ramach taboru publicznego, Poznań powinien bardziej stawiać na rozwój linii tramwajowych (czy generalnie szynowych – w tym poprzez współtworzenie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej) niż autobusowych, bowiem, autobusy zajmują pasy ruchu dla samochodów oraz stoją, jak i współpowodują, korki uliczne, natomiast komunikacja tramwajowa, jest co do zasady, tych mankamentów pozbawiona.

W mojej ocenie, powinny w Poznaniu powstać następujące trasy tramwajowe:

- 1) od przystanku „INEA Stadion” ul. Jugosłowiańską i ul. Ściegiennego aż do ul. Głogowskiej;
- 2) z pętli na Ogrodach ul. Szpitalną i ul. Grochowską aż do ul. Grunwaldzkiej (przystanek „Grochowska”) i dalej ul. Grochowską aż do ul. Hetmańskiej;
- 3) z pętli Górczyn do pętli Dębiec, z pętli Dębiec do pętli Starołęka;
- 4) ul. Ratajczaka od Placu Wolności do ul. Wierzbicice;
- 5) z pętli na Miłostowie trasą pomiędzy Młyńskim stawem a Nowym Zoo (np. ul. Warszawska – Wandy – Ziemowita – Sędziwoja – Browarna – Piwna (do końca Piwnej) – odcinek między Piwną a Folwarczną – Folwarczna) aż do pętli na Franowie;
- 6) od Ronda Solidarności – ul. Murawa do skrzyżowania z ul. Lechicką – fragmentem obok ogródków działkowych im. F. Roosevelta aż do ul. Naramowickiej – ul. Naramowicką na północ aż do skrzyżowania z ul. Rumiankową i tam postawienie małej pętli;
- 7) od pętli Zawady – ul. Hlonda do skrzyżowania z ul. Główną – ul. Główną do trójkąta Główna/Wiejska/Krańcowa – dalej ul. Krańcowa na południe (w tym pod torami) aż do ul. Warszawskiej (przystanek „Krańcowa”);
- 8) od pętli Piątkowska przez Rondo Obornickie – ul. Lutycką aż do skrzyżowania z ul. Strzeszyńską, na północ ul. Strzeszyńską aż do ronda z ul. Kosowską – ul. Kosowską do torów kolejowych – pod torami wzdłuż ul. Stachury do ul. Literackiej – zakończona małą pętlą.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Które z w/w tras tramwajowych są już zaplanowane do utworzenia? W przypadku, gdyby któraś z nich nie była w planach, proszę niniejsze pismo potraktować również jako wniosek o ujęcie poszczególnych w/w nowych tras tramwajowych w planie realizacji (w Kierunkach rozwoju systemu transportowego).

2. Czy Miasto posiada ocenę potrzeb transportowych w kontekście ilości przepływu mieszkańców i w jaki sposób przekłada się to na planowanie (w tym kolejność budowy) nowych tras tramwajowych? Jak potrzeby transportowe kształtują się w kontekście zaproponowanych wyżej tras tramwajowych?
3. Które z w/w tras tramwajowych mogły powstać w jakim terminie?
4. Jakie byłyby szacunkowe (rzęd wielkości, bez szczegółowych wyliczeń) koszty budowy każdej z w/w tras tramwajowych?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do zadanych pytań.



Michał Boruckowski