

Or-V.152.1.314.2017
p. M. Wudarski - 2-ceł MP

Poznań, dnia 9 sierpnia 2017 r.

Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania
Os. Jana III Sobieskiego 6/111
60-688 Poznań
Tel. 791-902-101
Email: radny@boruczkowski.pl

290963

SEKRETARIAT Prezydent Miasta Poznania		
WPLYŚLO DNIA	2017-08-09	WPLYŚLO DNIA
L. dz. 0908/1402654 znak spr. GP.II.A		

W. OR

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

10. 08. 2017

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNAŃ 01
Sekretariat
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

11.08.2017

WPLYŚLO DNIA	2017-08-11	WPLYŚLO DNIA
L. dz. 0908/14 - 2694 znak sprawy		

PETYCJA

**w sprawie wybudowania przez Miasto Poznań, w ciągu ul. Lutyckiej,
wiaduktu nad torami kolejowymi linii kolejowej nr 354**

Szanowny Panie Prezydencie,

jako radny miejski, wybrany w okręgu wyborczym do Rady Miasta Poznania nr VII, w skład którego wchodzi m. in. dzielnica Strzeszyn, działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz § 13 ust. 1 Statutu Miasta Poznania, wnoszę w imieniu mieszkańców Strzeszyna, petycję wnioskującą o wybudowanie przez Miasto Poznań, w ciągu ul. Lutyckiej, wiaduktu nad torami kolejowymi linii kolejowej nr 354.

Strzeszyn, to poznańska dzielnica, licząca ok. 10 tys. mieszkańców (licząc osoby zameldowane, najmujące lokale oraz mieszkające bez tytułu formalnego). Dzielnica ta posiada już teraz znaczną populację, a dodatkowo, wciąż intensywnie rozwija się

290963

SEKRETARIAT Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania		
WPLYŚLO DNIA	10-08-2017	WPLYŚLO DNIA
L. dz. 0908/17 znak spr. GP.II.C		

ludnościowo: powstają nowe budynki wielorodzinne w rejonie ul. Fieldorfa, ul. Żołnierzy Wyklętych i ul. Biskupińskiej. W najbliższym czasie, zabudowa mieszkaniowa wielo- i jednorodzinna będzie realizowana na wschód od ul. Literackiej, a także na zachód od ul. Ostródzkiej. Dodatkowo, na Strzeszynie, Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego sp. z o.o. zamierza wybudować 26 IV-kondygnacyjnych bloków, w których znajdzie się ok. 1.100 mieszkań. Szacuje się, że w ciągu kilku lat, liczba mieszkańców Strzeszyna wzrośnie o kilkanaście tysięcy. Biorąc pod uwagę, stały wzrost populacji Strzeszyna, wynikający zarówno z dużego przyrostu naturalnego, jak i z osiedlania się kolejnych mieszkańców, kwestia udroźnienia ruchu na zewnątrz Strzeszyna staje się niezwykle paląca.

Strzeszyn, to jedyna poznańska dzielnica, która ze wszystkich stron jest otoczona torami kolejowymi i poprzez to, jest przez mieszkańców porównywana do wyspy, albo nazywana jednym, wielkim zatorzem. Mieszkańców Strzeszyna od reszty Miasta odgradzają następujące przejazdy kolejowe: od strony wschodniej dwa – przecinające ul. Lutycką i ul. Gołęcińską, od strony południowej dwa – przecinające ul. Lutycką i ul. Polanowską, od strony zachodniej dwa – przecinający ul. Koszalińską i ul. Psarskie, od strony północnej jeden – przecinający ul. Biskupińską. Taka sytuacja powoduje wielkie utrudnienie dla mieszkańców Strzeszyna chcących wydostać się ze swej dzielnicy na zewnątrz oraz stanowi również utrudnienie dla służb ratowniczych.

Mieszkańcy Strzeszyna, w normalnym trybie życiowego funkcjonowania, przede wszystkim pragną dostać się do centrum Miasta (do pracy, do szkół, uczelni wyższych, po zakupy, w celach rekreacyjnych). Dlatego też, to kluczowy, kolizyjny przejazd kolejowy linii nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej, którego zamknięcia utrudniają komunikację z centrum Poznania, w pierwszej kolejności powinien zostać udroźniony.

Co więcej, przy ul. Juraszów 7/19 i ul. Dojazd 34, znajdują się dwa szpitale, z których mogą dojeżdżać karetki pogotowia do potrzebujących pomocy medycznej mieszkańców Strzeszyna. Nie raz już się zdarzało, że karetki te stały na zamkniętych przejazdach kolejowych. Budowa wiaduktu wzdłuż ul. Lutyckiej zlikwidowałaby ten istotny problem, stanowiący zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców Strzeszyna.

Linia kolejowa nr 354 Poznań PoD – Piła Główna, to linia kolejowa w województwie wielkopolskim na obszarze Oddziału Regionalnego PKP PLK w Poznaniu. W październiku 2011 PKP Polskie Linie Kolejowe rozpięły przetarg na wykonanie studium wykonalności

modernizacji linii. W styczniu 2017 roku PKP PLK wybrały wykonawcę modernizacji, którym zostało konsorcjum PORR. Kosztem 600 mln złotych, ma zostać przywrócona maksymalna prędkość 120 km/h dla pociągów pasażerskich, dzięki czemu czas przejazdu z Piły do Poznania zostanie skrócony o ok. 40 minut. Ponadto przeprowadzona zostanie niewielka korekta geometrii łuków. Na linii powstaną 4 nowe przystanki osobowe: Poznań Podolany, Osiedle Grzybowe, Złotkowo oraz Bogdanowo. Realizacja tej inwestycji ma zostać zorganizowana w perspektywie budżetowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020, całość prac ma się zakończyć pod koniec 2019 roku.

Przebieg trasy kolejowej Poznań – Piła:



Linia kolejowa nr 354 przecina się z ul. Lutycką.

W tych okolicznościach racjonalnym posunięciem byłoby czasowe połączenie prac związanych z budową wiaduktu nad ul. Lutycką wraz z pracami modernizującymi linię kolejową nr 354. Dzięki takiemu skoordynowaniu, kierowcy przejeżdżający ul. Lutycką, nie musieliby być narażeni na kolejne, następujące po sobie okresy niedrożności ul. Lutyckiej, bowiem wszystkie prace dokonywałyby się w jednym czasie.

Ponadto, za kilka lat ma zacząć funkcjonować Poznańska Kolej Metropolitalna, której jedną z tras ma być trasa linii kolejowej nr 354. Skutkiem jej uruchomienia będą kursy szynobusu, kursujące co najmniej raz na pół godziny, a możliwe, że i z większą częstotliwością. Po zsumowaniu się tych kursów z dotychczasowymi kursami pociągów, dojdzie do tego, że przejazdy kolejowe, okalające Strzeszyn - biorąc pod uwagę też czas poprzedzający przejazd pociągu, w czasie którego, zapory kolejowe są spuszczone - będą

co chwilę zamknięte. Spowoduje to głęboki paraliż komunikacyjny Strzeszyna, a poprzez to wzrost ryzyka atrofii społecznej. Poznańska Kolej Metropolitalna ma zostać uruchomiona w 2023 r.. Dla Miasta Poznania jest to *deadline*, do którego wiadukt wzdłuż ul. Lutyckiej powinien zostać wybudowany.

Także, istotnym argumentem, by wybudować wnioskowany wiadukt, jest samo usytuowanie przejazdu kolejowego poprzez linię kolejową nr 354 na ul. Lutyckiej. Albowiem, przejazd ten jest usytuowany w niecce (znacznym obniżeniu), co tworzy wręcz idealne warunki do postawienia wiaduku. Grzbiet wiaduku mógłby być niemalże prosty, w miarę krótki, bez konieczności podnoszenia go na wysokich filarach. Wszystko to obniżyłoby szacowane koszty budowy tego wiaduku, co najmniej o połowę, w porównaniu z wiadukiem na tożsamym odcinku, ale wybudowanym na płaskim podłożu. Ta oszczędność kilkudziesięciu milionów złotych powinna być istotną przesłanką do wybudowania tego wiaduku.

Wiadukt na ul. Lutyckiej nad linią kolejową nr 354 również stanowiłby część całego kompleksu inwestycji infrastrukturalnych, określanych mianem Węzła Koszalińska – Wola, na które składają się: 1) przedłużenie al. Solidarności do ul. Lutyckiej, 2) wiadukt na ul. Lutyckiej, 3) zjazdy/wjazdy z wiaduku ul. Koszalińska w ul. Lutycką, 4) przejście podziemne na wys. nieruchomości na ul. Lutyckiej nr 60, 5) tunel pod przejazdem kolejowym na Woli.

Ponadto, wiadukt nad przejazdem kolejowym linii nr 354 stanowiłby też element III Ramy Komunikacyjnej, która ma być obwodnicą wewnętrzną Poznania. Tak więc, docelowo, wiadukt ten udrożniałby ruch w całym Poznaniu, a nie tylko na Strzeszynie.

Wreszcie, ul. Lutycka stanowi część Drogi Krajowej nr 92. Porusza się nią wiele pojazdów transportu międzynarodowego, choćby takich jak TIR-y. Udrożnienie tego przejazdu spowodowałoby, nie tylko przyspieszenie transportu samochodowego przez Miasto, ale też, zniwelowałoby ilość emitowanych przez samochody ciężarowe do poznańskiego powietrza zanieczyszczeń z rur wydechowych, w czasie, gdy przejazd kolejowy jest zamknięty, i samochody te, czekają na jego otwarcie.

Dlatego też, koniecznym jest wybudowanie wiaduku, który pozwoli mieszkańcom Strzeszyna, wyjeżdżać ze swojej dzielnicy i przejeżdżać w kierunku centrum Poznania.

Powstały wiadukt zapewne musiałby być wybudowany w szczególności na następujących działkach: obr/ark 20/15 działka 1/5, działka 1/6, obr/ark 20/14 działka 3, obr/ark 20/12 działka 14/2.

Na początek, wybudowany wiadukt powinien mieć przynajmniej po jednym pasie w każdą stronę, natomiast docelowo, powinien być dostosowany do powstania w przyszłości III Ramy Komunikacyjnej.

Istotnym dla mieszkańców Strzeszyna elementem, byłoby zrobienie także zjazdów i wjazdów z wiaduku znajdującego się w ciągu ul. Koszalińskiej w ul. Lutycką, po to, by mieszkańcy dojeżdżający ul. Koszalińską mogli płynnie zjeżdżać i wjeżdżać w ul. Lutycką, a następnie w mający powstać w jej ciągu wiadukt.

Również, powinno się przewidzieć maksymalną możliwą ilość zjazdów z ul. Lutyckiej na teren Strzeszyna położony na wschód od ul. Literackiej, mając na względzie planowaną zabudowę tych terenów.

Potrzeba powstania wiaduku na ul. Lutyckiej jest tak wielka, że już jakiś czas temu, została wykonana społeczna koncepcja architektoniczna wiaduku. Przedstawia się ona następująco:



W Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2017 i 2018, w ramach zadania pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK92 - węzeł Wola i węzeł Koszalińska” zabezpieczono środki na prace koncepcyjne i projektowe, które m. in. mają dotyczyć wiaduku na ul. Lutyckiej. Utworzenie dokumentów projektowych da szansę

pozyskania środków unijnych, ze względu na to, że takie dokumenty są jednymi z wymaganych załączników do wniosków o unijne środki. Zarazem, warunkiem uzyskania tych środków jest ogłoszenie odpowiedniego konkursu oraz zostanie jednym ze zwycięzców tego konkursu. Wreszcie same dokumenty, są potrzebne do przeprowadzenia budowy wiaduktu, tak więc pełnią one wielorakie funkcje. Jednakże, w przypadku, gdyby środków unijnych nie udało się pozyskać, w Wieloletniej Prognozie Finansowej, powinno zarezerwować się odpowiednie środki na budowę wiaduktu na ul. Lutyckiej nad linią kolejową nr 354.

Koszty budowy wiaduktu nie powinny przekroczyć 50 mln PLN. Dodatkowo, dzięki zastosowaniu takich metod konstrukcyjnych, jak w przypadku niedawno powstałego tunelu na ul. Gdyńskiej, istnieje szansa, że koszty te będą jeszcze niższe. Środki na budowę wiaduktu miałyby pochodzić z Unii Europejskiej lub z budżetu Miasta Poznania.

Mając na względzie wszystko powyższe, mieszkańcy Strzeszyna oczekują niezwłocznych działań prowadzących do wybudowania przez Miasto Poznań wiaduktu nad linią kolejową nr 354. Budowę wiaduktu poparło swymi podpisami 1.259 pełnoletnich mieszkańców Strzeszyna. Na dowód czego są załączane do niniejszej petycji 126 kart z 1.259 podpisami poparcia.

Wybudowanie przez Miasto Poznań wiaduktu nad linią kolejową nr 354 poparło również 9 następujących jednostek organizacyjnych, mających siedzibę na Strzeszynie:

- Zespół Szkół nr 9 w Poznaniu (ul. Hezjoda 15, 60-461 Poznań);
- Przedszkole Kraina Marzeń (ul. Miłosa 31, 60-461 Poznań);
- Dom Dziecka nr 3 w Poznaniu (ul. Suwalska 197, 60-401 Poznań);
- Stowarzyszenie Ekologiczne „Zielony Strzeszyn” (ul. Arystofanesa 35, 60-461 Poznań);
- Stowarzyszenie „Strzeszyn dla Dzieci” (ul. Gombrowicza 4H/2, 60-461 Poznań);
- Szkolne Schronisko Młodzieżowe „Hanka” (ul. Biskupińska 27, 60-463 Poznań);
- Przystań Artystyczna Adama Sypniewskiego (ul. Wergiliusza 47b, 60-467 Poznań);
- Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Ojca Pio z Pietrelciny w Poznaniu (ul. Wańkowicza 2a, 60-461 Poznań);
- Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Moniki w Poznaniu (ul. Biskupińska 29, 60 - 463 Poznań).

W załączeniu są przekazane listy poparcia od tych jednostek.

Ponadto, w dniu 5 lipca 2017 r. Rada Osiedla Strzeszyn, podjęła uchwałę nr XXXVI/209/VI/2017 w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu wybudowanie wiaduktu w ciągu ul. Lutyckiej, w której to uchwale opowiedziała się za pilnym wykonaniem projektów wykonawczych oraz wybudowaniem wiaduktu w ciągu ul. Lutyckiej nad torami kolejowymi linii kolejowej nr 354. Kopia podjętej uchwały stanowi jeden z załączników do niniejszej petycji.

Ze względu na wszystko przedstawione w niniejszej petycji, wybudowanie przez Miasto Poznań wiaduktu w ciągu ul. Lutyckiej nad torami kolejowymi linii kolejowej nr 354 należy uznać za głęboko uzasadnione.

Michał Boruczkowski

Michał Boruczkowski

Radny Miasta Poznania

Załączniki:

- 126 kart z 1.259 podpisami mieszkańców Strzeszyna popierającymi petycję;
- listy poparcia od następujących jednostek organizacyjnych: Zespół Szkół nr 9 w Poznaniu, Przedszkole Kraina Marzeń, Dom Dziecka nr 3 w Poznaniu, Stowarzyszenie Ekologiczne „Zielony Strzeszyn”, Stowarzyszenie „Strzeszyn dla Dzieci”, Szkolne Schronisko Młodzieżowe „Hanka”, Przystań Artystyczna Adama Sypniewskiego, Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Ojca Pio z Pietrelciny w Poznaniu, Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Moniki w Poznaniu;
- kopia uchwały Rady Osiedla Strzeszyn nr XXXVI/209/VI/2017 z dnia 5 lipca 2017 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu wybudowanie wiaduktu w ciągu ul. Lutyckiej.

[Faint, illegible text covering the majority of the page]