

p. H. Kasprzak - Dyr. WOr

K. Dębski / J
26.07.16

Poznań, dnia 25 lipca 2016 r.

Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania
Os. J. III Sobieskiego 6/111
60-688 Poznań
Tel. 791-902-101
Email: radny@boruckowski.pl

P. Węglewski
26.07.16

Du-V.152.1.582.201

SEKRETARIAT Prezydent Miasta Poznania		
WPLYŚLO DNIA	2016 -07- 25	WPLYŚLO DNIA
L. dz. 2507162000		zaf. _____
znak spr. GP.H.A		

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNAŃ 01 Wydział Organizacyjny Sekretariat pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYŚLO DNIA	2016 -07- 25	WPLYŚLO DNIA
L. dz. 2507162000		zaf. _____
znak sprawy _____		

PETYCJA

**w sprawie wybudowania przez Miasto Poznań molo (pomostu)
nad Jeziorem Kierskim przy ogólnodostępnej plaży mieszczącej się
na gruncie Miasta Poznania (obr/ark 27/12, działka 537/20)**

Szanowny Panie Prezydencie,

jako radny miejski, wybrany w okręgu nr VII, w skład którego wchodzi m. in. dzielnica Kierzk, działając na podstawie na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz § 13 ust. 1 Statutu Miasta Poznania, wnoszę w imieniu mieszkańców Kierzka, petycję wnioskującą o wybudowanie przez Miasto Poznań molo (pomostu) nad Jeziorem Kierskim przy ogólnodostępnej plaży mieszczącej się na gruncie Miasta Poznania (obr/ark 27/12, działka 537/20), do której dochodzi ul. ks. Edwarda Nawrota.

Kierzk, jest to poznańska dzielnica, licząca ok. 2 tys. mieszkańców. Duże Jezioro Kierskie jest obecnie największym jeziorem w granicach Poznania. Stanowi bardzo ważny akwen w kontekście rekreacji, w tym uprawiania sportów wodnych, głównie żeglarstwa i bojerów.

WP

Mieszkańcy jednostki pomocniczej Kiekrz mają jedną ogólnodostępną plażę, którą stanowi nieruchomości gruntowa należąca do Miasta Poznań o oznaczeniu działka 537/20 obr/ark 27/12. Plaża przy dojściu ulicy ks. E. Nawrota, jest to obecnie jedyna, nie przekazana w posiadanie żadnemu podmiotowi trzeciemu, ogólnodostępna plaża dla mieszkańców Kiekrza. Klimat okolicy jest łagodny. Położenie plaży jest o tyle korzystne, że blisko niej znajduje się duży parking, na którym może parkować znaczna ilość osób przybywających nad Jezioro. Ponadto, w odległości kilkuset metrów znajduje się kościół pw. św. Michała Archanioła i Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny, co przyczynia się do tego, że uczestnictwo w nabożeństwach mieszkańcy mogą też łączyć z przebywaniem na plaży. Wreszcie, w odległości 200 metrów na północny-zachód od plaży, powstaje park edukacyjno-rekreacyjny dla mieszkańców – także odwiedziny w parku mogą być z powodzeniem połączone z przebywaniem na plaży i kąpielą w Jeziorze.

Na wodzie przy plaży nad Jezioro Kierskim do której dochodzi ul. ks. E. Nawrota jeszcze w latach 80-tych ubiegłego wieku stał pomost w kształcie podkowy, który służył zarówno lokalnej społeczności do rekreacji, jak i cumującym łodziom (zdjęcia, udostępnione przez redakcję Echo Kiekrza, poniżej). Postawienie molo (czy inaczej „pomostu”; zgodnie z definicją, molo jest to pomost spacerowy wychodzący od brzegu w głąb akwenu wodnego) istotnie pobudziłoby funkcje rekreacyjne społeczności lokalnej i pozwoliłoby w sposób godny wypoczywać członkom lokalnej społeczności. Dodatkowo, stanowiłoby ono walor turystyczny, dla osób przybywających na tereny kierskie.



Widok na dawny pomost od strony ul. ks. E. Nawrota



Zdjęcie fragmentu dawnego pomostu robione z pomostu



Widok dawnego pomostu od strony jeziora

Molo (pomost) mogłoby zarówno być odbudowane w kształcie poprzednim (podkowy, co by zabezpieczało teren potencjalnego kąpieliska), albo w kształcie litery „I”, „T” czy „L”. Molo (pomost) ma być obiektem, na którym mieszkańcy będą mogli przebywać i z którego będą mogli wskakiwać do wody. Ponadto, do pomostu mogłyby w jakimś jego fragmencie być przycumowane łódki. Wreszcie, mogłoby się na nim znajdować stanowisko do hobbyistycznego połowu ryb. Można rozważyć, by molo miało różne wysokości nad powierzchnią wody: część pomostu mogłaby być położona zaraz nad powierzchnią wody, by łatwiej było z niej wskakiwać i wyskakiwać z wody, a część mogłaby być położona wyżej, tak że dostęp z wody byłby mocno ograniczony; w takiej sytuacji byłyby konieczne odpowiednie przejścia pomiędzy poszczególnymi fragmentami molo. Część pomostu mogłaby być pływająca (ruchoma), a część stale wbita podporami w ziemię. Kształt, struktura i funkcja molo (pomostu) muszą uwzględniać i współgrać z charakterem kąpieliska przy którym pomost miałby powstać, i muszą być wobec kąpieliska służebne. Funkcję kąpieliska należy traktować jako priorytetową i nadrzędną wobec powstającej wodnej infrastruktury.

Co istotne, w przyszłym roku mają też być przeprowadzone prace nad wdrożeniem projektu „Plażojada - Szlakiem Trzech Jezior: Rusałka, Strzeszynek, Kiekrz”. Zgodnie z brzmieniem zwycięskiego w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego projektu, w ramach prac na plaży do której dochodzi ul. ks. E. Nawrota (w projekcie teren ten jest określony jako „Kompleks Parkowy - Północna Brama Turystyczna Miasta”) „proponuje się uporządkowanie zaniedbanego od lat terenu poprzez zabiegi pielęgnacyjne, usunięcie samosiewów i zbędnej roślinności oraz nowe nasadzenia zieleni. Przy głównym szlaku komunikacyjnym proponuje się parking z nawierzchni ekologicznej oraz oświetlenie solarne, ławki i kosze na śmieci. Projekt zakłada wykonanie przez strefowanie poszczególnych funkcji: boiska do siatkówki, siłowni zewnętrznej oraz małego placu zabaw”. Równoczesne z powyższymi pracami wybudowanie pomostu, byłoby racjonalnym działaniem operacyjnym, i na zasadzie synergii, wzmocniłoby również korzyści dla mieszkańców płynące z realizacji projektu „Plażojada”.

Aktualnie w Chybach (Gmina Tarnowo Podgórne), na terenie wydzierżawionym od Miasta, też zostało wybudowane molo (zdjęcie poniżej). Jest to obiekt rekreacyjny przystosowany do ruchu pieszego z możliwością podpływania do niego niewielkich jednostek pływających typu kajaki lub rowery wodne. Molo to ma gabaryty 55,59 m długości oraz 20,75 m szerokości. Składać się z części głównej pomostu o długości 39,78 m oraz szerokości 3,50 m, zakończonego „strefą wypoczynkową” zaopatrzoną w ławki oraz zadaszoną otwartą altaną. Strefa wypoczynkowa składa się ze strefy o prostokątnej powierzchni o gabarytach 15,80 m / 6,00 m. W połowie długości głównej części pomostu znajduje się prostopadły do niego pomost dodatkowy o gabarytach 16,00 m długości oraz 3,0 m szerokości do którego dostawiony jest pomost pływający (12,00 m/3,00 m) do obsługi niewielkich jednostek pływających. Bezpośrednio do mola dochodzi chodnik składający się z dwóch części o długościach 12,22 m oraz 36,08 m zaopatrzone w schody (w połowie jego długości) oraz chodnik ze spadkiem („objeżdżający” różnicę poziomów wynikającą z biegu schodowego). Konstrukcję pomostu zaprojektowano stalowo-drewnianą posadowioną na stalowożelbetowych palach. Koszt budowy molo w Chybach to 829.000,- zł. Gmina Tarnowo Podgórne jest w posiadaniu kompletu dokumentacji architektonicznej i wykonawczej do molo. Możliwe, iż dokumentacja ta mogłaby, za zgodą Gminy Tarnowo Podgórne, zostać wykorzystana do budowy molo (pomostu) w poznańskim Kiekrzu, dzięki czemu Miasto zaoszczędziłoby część kosztów.



Widok na nowe molo w Chybach od strony wejścia na molo

Mając na względzie wszystko powyższe, mieszkańcy Kiekrza popierają i oczekują wybudowania przez Miasto Poznań molo (pomostu) przy ogólnodostępnej plaży mieszczącej się na gruncie Miasta Poznania (obr/ark 27/12, działka 537/20). Budowę molo poparło swymi podpisami ponad 300 mieszkańców Kiekrza. Na dowód czego są załączane do niniejszej petycji 32 kart z podpisami poparcia. Łącznie wszystkich podpisów mieszkańców Kiekrza jest 313.

Ponadto, wybudowanie przez Miasto Poznań molo (pomostu) przy ogólnodostępnej plaży mieszczącej się na gruncie Miasta Poznania (obr/ark 27/12, działka 537/20) poparło 6 następujących organizacji pozarządowych mających siedzibę w Kiekrzu:

- Stowarzyszenie Edukacyjno-Rehabilitacyjne Aster (ul. Sanatoryjna 2, 60-480 Poznań);
- Rzemieślniczy Jacht Klub Poznański (ul. Wilków Morskich 45, 60-480 Poznań);
- Żeglarski Międzyszkolny Klub Sportowy – Poznań (ul. Wilków Morskich 37/39, 60-480 Poznań);
- Uczniowski Klub Sportowy „Kiekrz” w Poznaniu (ul. Chojnicka 57, 60-480 Poznań);
- Zgromadzenie Sióstr Matki Bożej Miłosierdzia (ul. Kierska 10, 62-090 Kiekrz);
- prowadzący Ludowy Klub Jeździecki w Kiekrzu (ul. Chojnicka 74, 60-480 Poznań) Kalińscy S.C..

W załączeniu przekazuję listy poparcia.

Wreszcie, budowę molo (pomostu), uchwałą nr XVI/63/VII/2016, poparła Rada Osiedla Kiekrz w uchwalonym w dniu 6 lipca 2016 r. stanowisku dotyczącym budowy molo (pomostu) nad Jeziorem Kierskim (kopia stanowiska w załączeniu).

Ze względu na wszystko powyższe budowę pomostu należy uznać za uzasadnioną.

MICHAŁ BOWCZKOWSKI

Załączniki:

- 32 kart z 313 podpisami mieszkańców Kiekrza popierającymi petycję;
- listy poparcia od następujących organizacji pozarządowych: Stowarzyszenie Edukacyjno-Rehabilitacyjne Aster, Rzemieślniczy Jacht Klub Poznański, Żeglarski Międzyszkolny Klub Sportowy – Poznań, Uczniowski Klub Sportowy „Kiekrz” w Poznaniu (kopia listu, oryginał wysłany pocztą do Urzędu Miasta Poznania), Zgromadzenie Sióstr Matki Bożej Miłosierdzia, prowadzący Ludowy Klub Jeździecki w Kiekrzu Kalińscy S.C.;
- kopia uchwały XVI/63/VII/2016 Rady Osiedla Kiekrz z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie stanowiska dotyczącego budowy molo (pomostu) nad Jeziorem Kierskim.