



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 05.07.2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.2.261.2018

Nr rej.: 050718-1871

Pan

Michał Boruczkowski

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 22 maja br. w sprawie kładki przez tory kolejowe między Podolanami, a Strzeszynem, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie wyjaśniam:

Miasto Poznań podjęło działania w sprawie realizacji przejścia jednopoziomowego na przedłużeniu ul. Rabczańskiej na wniosek Rady Osiedla Podolany, kierując pismo do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o dokładne informacje dotyczące technicznych i prawnych wymogów przejścia przez tory kolejowe. W odpowiedzi na skierowane zapytanie Spółka poinformowała, że nie ma możliwości realizacji przejścia w trakcie prac modernizacyjnych linii 354 Poznań Główny POD – Piła Główna, z powodu nieuwzględnienia niniejszego przejścia w decyzji środowiskowej. Dodatkowo PKP przekazała warunki techniczne przejścia pieszo – rowerowego przez tory, a także poinformowała, że istnieje możliwość jego realizacji w osobnym trybie inwestycyjnym.

W wyniku kolejnych spotkań przedstawiciele Spółki PKP PLK zaproponowali rozwiązanie polegające na budowie bezkolizyjnego przejścia (rozwiązanie zgodne z obowiązującymi zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) wraz z niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną, których koszt wstępnie oszacowano na około 5 mln zł. Informuję również, że zarówno pod względem funkcjonalnym i ekonomicznym rozwiązanie polegające na budowie przejścia podziemnego jest bardziej korzystne.

Jako że brak przejścia jest znaczącym problemem, z którym borykają się mieszkańcy, Miasto - w wyniku rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe odnośnie standardów realizacji bezkolizyjnego przejścia - w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa podróży pieszo-rowerowych pomiędzy Strzeszynem, a Podolanami rozpoczęło wstępne działania prowadzące do opracowania koncepcji węzła Druskiennicka, obejmującego także bezkolizyjne przejście dla pieszych, które będzie wybudowane około 400 metrów na południe od ulicy Rabczańskiej.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA