



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 6 czerwca 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.2.173.2018

Nr rej.: 040618-874

Pan

Michał Boruczkowski

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXVI sesji Rady Miasta Poznania w dniu 8 maja br. w sprawie tras Kolei Metropolitalnej, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie wyjaśniam:

Wykorzystanie północnej obwodnicy towarowej Poznania oraz innych obwodowych linii kolejowych w Poznaniu, w celu stworzenia optymalnej sieci Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przeznaczonej dla mieszkańców obszaru metropolitalnego była przedmiotem analiz i badań prowadzonych w ramach projektu pn.: Master Plan Kolei Metropolitalnej, realizowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Na ich podstawie ustalono, że należy przystąpić do przygotowania koncepcji, mającej na celu dokładne przeanalizowanie możliwości wykorzystania istniejącej infrastruktury kolejowej dla celów pasażerskich i powiązanie jej z układem drogowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe zleciło projekt przebudowy obwodnicy towarowej Miasta Poznania zawierającej w sobie modernizację układu torowego, budowę łącznicy pomiędzy obwodnicą, a linią nr 395. Dodatkowo doprojektowane miały zostać przystanki Uniwersytet oraz Franowo, natomiast po ustaleniach z Miastem będą to dodatkowo Kobylepole, Zieliniec, Koziegłowy, Naramowice oraz przystanek Suchy Las po uzgodnieniach z przedstawicielami gminy. W ramach kolejnych prac Miasto Poznań zleci wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej łączącej trzy przystanki kolejowe: Franowo, Kobylepole i Naramowice z infrastrukturą drogową i pieszo - rowerową. Pozostałe dowiązania przystanków osobowych będą zrealizowane przez PKP PLK.

Nadmieniam również, że uruchomienie najważniejszej inwestycji jaką jest modernizacja obwodnicy towarowej Miasta Poznania jako jednej z tras dla transportu zbiorowego, uwarunkowane jest od uzyskania środków przez PKP PLK na realizację niezbędnej infrastruktury transportowej. Natomiast

uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem obwodnicy towarowej będzie zależało od uzgodnień Miasta Poznania, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i pozostałych gmin, które będą brały udział w wyżej wymienionym projekcie.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA