

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.560.2016

Lotus: 211216 - 1166

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21 grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 9 grudnia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie połączeń horyzontalnych w północno-zachodniej części Poznania, uprzejmie wyjaśniam:

1. „Jakie są plany rozwoju komunikacji publicznej między Piątkowem, Podolanami, Strzeszynom, Kiekrzem i Krzyżownikami-Smochowicami?”

Sieć komunikacji autobusowej jest obecnie dostosowana do występujących powiązań przestrzennych i potoków pasażerskich. Połączenia między Piątkowem, Podolanami i Strzeszynom występują w zakresie przejazdów szkolnych oraz dowozu do trasy PST. Przejazdy takie zapewnia linia autobusowa nr 46 kursująca z Naramowic przez Os. Batorego, Os. Sobieskiego i Podolany na Strzeszynom (w okresie letnim trasa jest wydłużana dodatkowo do kąpieliska w Strzeszynomku). Częściowo obwodowy (poprzeczny) charakter mają także linie nr 60, 78 i 83 obsługujące Podolany, Strzeszynom i część Piątkowa. Natomiast Kiekrz i Smochowice z uwagi na oddalenie od Piątkowa i występujący układ komunikacyjny nie wykazują większych interakcji w zakresie przemieszczania się pasażerów, stąd nie ma bezpośrednich połączeń między nimi. Z kolei połączenia Kiekrza z Krzyżownikami – Smochowicami są bardzo liczne (linie nr 86, 833 oraz 834). Połączenie Kiekrza ze Strzeszynom zapewnia natomiast linia nr 95. W związku z powyższym w najbliższej przyszłości nie jest planowane tworzenie nowych połączeń

autobusowych pomiędzy Piątkowem, Podolanami, Strzeszynem, Kiekrzem i Krzyżownikami – Smochowicami. Informuję jednak, że trwają prace nad przygotowaniem koncepcji przebiegu trasy tramwajowej łączącej północno-zachodni obszar Poznania (Podolany) z centrum.

2. „Czy Miasto ma zamiar wykorzystać jakoś dla transportu publicznego linię kolejową biegnącą na północy Piątkowa?”

Trasa kolejowa biegnąca wzdłuż północnej granicy Piątkowa ma charakter obwodnicy i jest wykorzystywana obecnie wyłącznie w ruchu towarowym. Z uwagi na swój charakter, jak i brak stacji zintegrowanych z komunikacją miejską jej wykorzystanie w transporcie miejskim jest niemożliwe. Natomiast jeżeli w przyszłości pojawią się inicjatywy w zakresie wykorzystania obwodnicy towarowej Miasto Poznań będzie w nich aktywnie uczestniczyć.

3. „Czy Miasto ma zamiar uruchomić linię autobusową z Krzyżownik-Smochowic, która by jeździła ulicą Lutycką?”

Obecnie nie jest planowane uruchomienie linii autobusowej z Krzyżownik – Smochowic przez ulicę Lutycką.

4. „Czy Miasto mogłoby rozpoznać możliwość kursowania autobusu gminnego po linii Kiekrz – Psarskie – ul. Złotnicka – Suchy Las – Dworzec os. J. III Sobieskiego?”

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu nie planuje uruchomienia połączenia autobusowego z Kiekrza przez Os. Psarskie, ul. Złotnicką, przez Suchy Las do Os. Sobieskiego. Ani Poznań ani gmina Suchy Las nie widzą potrzeby uruchomienia takiego połączenia. Aktualnie pewną funkcję połączenia obwodowego (poprzecznego) na północy aglomeracji poznańskiej spełnia linia gminna nr 832 (Os. Sobieskiego - Suchy Las – Rokietnica).

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania