

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.531.2016  
Lotus: 091216 - 2453

Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 9 grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 25 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie kolorowych progów spowalniających, uprzejmie wyjaśniam:

Zasady umieszczania i znakowania progów zwalniających reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

Zgodnie z powyższym rozporządzeniem, przed zastosowanymi na jezdni progami zwalniającymi umieszcza się znak A-11a (próg zwalniający). Jeżeli progi zwalniające znajdują się w strefie ograniczonej prędkości lub w strefie zamieszkania, a przejazd przez nie może odbywać się z prędkością większą lub równą prędkości ustalonej dla tej strefy, przed progami można nie stosować znaków B-33 (ograniczenie prędkości) i znaków ostrzegawczych A-11a.

Ponadto, w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego stosuje się malowane na jezdni oznakowanie poziome P-25 (próg zwalniający). Takie oznakowanie – w postaci czytelnych białych linii – umieszcza się na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej

progów. Rozporządzenie określa też, że w odległości 1,0 m przed progiem, na nawierzchni jezdni można umieszczać punktowe elementy odblaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równoległe do osi progów.

Powyższe przepisy nie przewidują modyfikacji lub dodatkowego oznaczania znaków pionowych lub poziomych dotyczących progów. Wspomniane powyżej punktowe elementy odblaskowe, których zadaniem jest wyeliminowanie niebezpieczeństwa niezauważenia progów w warunkach ograniczonej widoczności (np. w porze nocnej), wymagane są w Poznaniu we wszystkich nowych projektach organizacji ruchu, które przewidują instalację progów zwalniających. Dodatkowo jeżeli na progu zwalniającym wyznaczono przejście dla pieszych (przejście wyniesione), zgodnie z przepisami na progu maluje się na biało poziomy znak P-10 (przejście dla pieszych).

Należy również zwrócić uwagę, iż ewentualne modyfikowanie ściśle określonych przepisami znaków drogowych (pionowych lub poziomych) – w tym stosowanie innych niż biały kolorów do oznaczania progów – mogłoby wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego, skutkując efektem odwrotnym do zamierzonego.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Włodarski

Z CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania