



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 23.02. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.52.2018  
Nr rej.: 230218-2019

Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 lutego 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie taboru tramwajowego, uprzejmie informuję:

**1. Pyt.: „Jakie są plany Miasta odnośnie rozbudowy taboru tramwajowego? W jakich ilościach i kiedy Miasto ma zamiar pozyskać większą ilość egzemplarzy taboru? Na jakie dotychczasowe linie zostanie on skierowany? Czy z nowych nabytków będą tworzone jakieś nowe linie?”**

Odpowiadając na powyższe pytanie pragnę poinformować, że MPK Poznań Sp. z o.o. prowadzi planową politykę wymiany taboru tramwajowego. Nowe tramwaje niskopodłogowe są wprowadzane w miejsce starych i wysłużonych wysokopodłogowych wagonów tramwajowych typu GT8 oraz 105Na. Zakupy taboru są realizowane przy wsparciu środków z funduszy UE. W ostatnim okresie tj. w latach 2016 - 2017 zakupionych zostało 30 częściowo niskopodłogowych tramwajów typu Moderus Beta (w tym 10 tramwajów dwukierunkowych). Aktualnie realizowana jest umowa na dostawę 50 całkowicie niskopodłogowych tramwajów typu Moderus Gamma (w tym 20 dwukierunkowych). Dostawy ww. pojazdów tramwajowych rozpoczną się w drugiej połowie 2018 roku i zakończą w roku 2019.

Ponadto, zgodnie z Wieloletnim Programem Inwestycyjnym do roku 2021 przewidywany jest zakup kolejnych 31 nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych.

Tabor będzie dysponowany na linie tramwajowe zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem na sieci publicznego transportu zbiorowego.

Obecnie nie można jeszcze zadeklarować, na które linie nowy tabor zostanie skierowany.

**2. Pyt.: „Czy i jak zmieniła się w ostatnich latach częstotliwość kursowania taboru tramwajowego na poszczególnych liniach?”**

Częstotliwość kursowania linii tramwajowych wynosi:

- 10 minut w okresie zasadniczym tj. od września do czerwca,
- 12 minut w okresie letnim tj. lipiec – sierpień,
- wyjątek stanowią linie nr 3, 4 i 11, których częstotliwość kursowania to 20/24 minut - (zróżnicowanie wynika z rzeczywistego zapotrzebowania na usługi przewozowe).

W celu obsługi wzmożonego ruchu pasażerskiego w latach 2017 i 2018 wprowadzono linie tramwajowe o bardzo wysokiej częstotliwości kursowania tj.:

- linia nr 12 - w godzinie szczytu porannego (7:00 - 8:00) dnia roboczego częstotliwość: co 7,5 minut,
- linia nr 15 - w godzinach szczytów komunikacyjnych dnia roboczego średnia częstotliwość: co 6,5 minuty,
- linia nr 16 - w godzinach szczytów komunikacyjnych dnia roboczego średnia częstotliwość: co 6 minut.

**3. Pyt.: „Czy aktualny tabor PST jest wystarczający do obsługi potoków pasażerów?”**

W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu posiadany tabor jest wystarczający do bieżącej obsługi trasy PST.

**4. Pyt.: „Czy mogłaby zostać przywrócona linia nr 20, z tym że w porównaniu z poprzednim przebiegiem linii kursowania, ze względu na remont ul. Św. Marcin, skręcałaby z ul. Gwarnej w kierunku Ronda Kaponiera i wracała na os. Sobieskiego?”**

Na podstawie prowadzonych obserwacji ruchu pasażerskiego dla linii tramwajowej nr 20 podjęto decyzję o jej likwidacji na rzecz wzmocnienia innych linii obsługujących trasę PST tj. linii nr 12, 15 i 16, zgodnie z oczekiwaniami zdecydowanej większości pasażerów. Przykładowo częstotliwość linii nr 16 w godzinach szczytów komunikacyjnych została podwojona i wynosi obecnie 6 minut.

Chciałbym jednocześnie poinformować, że sytuacja na sieci komunikacyjnej, tramwajowej i autobusowej podlega ciągłej obserwacji, a w razie wystąpienia dodatkowych potrzeb przewozowych układ komunikacyjny jest modyfikowany.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
M. Jędrzejowski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA