

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.467.2016

Lotus: 091116 - 3170

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 9 listopada 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 20 października 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na liniach nr 351 i 354, uprzejmie informuję:

Pyt. 6 „Na jakim etapie w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej są prace nad miejskimi planami zagospodarowania przestrzennego dot. terenów potencjalnych węzłów przesiadkowych PKM?”

- Linia kolejowa nr 354 przebiega przez następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których wyznaczono potencjalne węzły przesiadkowe:
 - a) mpzp „Park Golęcín” w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr XLIX/639/V/2009 z dnia 10 lutego 2009 r.) – w opracowaniu, etap po opiniowaniu wewnętrznym;
 - b) mpzp dla terenów w rejonie ulic Koszalińskiej i Hezjoda w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr XVII/185/VI/2011 z dnia 30 sierpnia 2011 r.) – obowiązujący;
 - c) mpzp dla terenów w rejonie ulic Horacego i Hezjoda w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr LVIII/601/IV/2004 z dnia 7 grudnia 2004) – obowiązujący;
 - d) mpzp dla terenów w rejonie ulic Biskupińskiej i L.Tołstoja w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr LXXVI/818/IV/2005 z dnia 30 sierpnia 2005 r.) – obowiązujący;

- e) mpzp "Strzeszyn Północ" w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr XXV/337/VII/2016 z dnia 23 lutego 2016 r.) – w opracowaniu, na etapie koncepcji.
- Linia kolejowa nr 351 znajduje się w sąsiedztwie lub przebiega przez następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których wyznaczono potencjalne węzły przesiadkowe:
- a) mpzp "Sołacz – część D" w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr LXXVI/1088/V/2010 z dnia 31 sierpnia 2010 r.) – w opracowaniu, etap przed opiniowaniem i uzgadnianiem,
- b) mpzp „Park Golęcín” w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr XLIX/639/V/2009 z dnia 10 lutego 2009 r.) – w opracowaniu, etap po opiniowaniu wewnętrznym;
- c) mpzp "w rejonie ulicy Bieszczady, Beskidzkiej i Karpackiej" w uchwale Rady Miasta Poznania nr LX/914/VI/2013 z dnia 10 grudnia 2013 r.) – w opracowaniu, etap po wyłożeniu do publicznego wglądu,
- d) mpzp "Dawna wieś Psarskie" w Poznaniu (uchwała Rady Miasta Poznania nr LXXIV/1165/VI/2014 z dnia 14 października 2014 r.) – w opracowaniu, na etapie koncepcji.

Pyt. 7 „Czy Miasto Poznań podjęło jakieś działania z dotychczasowymi właścicielami obszarów znajdującymi się dookoła punktów przesiadkowych PKM oraz właścicielami infrastruktury, w celu przejęcia na własność wybranych nieruchomości służącym funkcjom komunikacji publicznej, w tym budynków stacyjnych?”

Obecnie prowadzone są analizy na podstawie których Stowarzyszenie Metropolia Poznań, działając w ramach projektu "Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej" ogłosi wkrótce przetarg na sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz uzgodni z gminami koncepcję ich rewitalizacji.

Pyt. 8 „Czy Miasto Poznań podjęło jakieś działania, celem zsynchronizowania dowozu pasażerów do węzłów przesiadkowych?”

Zgodnie z Zasadami Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, przyjętymi przez Radę Projektu "Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej", po uruchomieniu PKM gminy będą organizować zsynchronizowany dowóz pasażerów do węzłów przesiadkowych.

Pyt. 10 „Czy w jakimś miejscu na liniach nr 351 i 354 na obszarze Poznania są przewidziane do budowy nowe przejścia, bądź przejazdy naziemne/ nowe przejścia bądź przejazdy podziemne/ nowe kładki dla pieszych?”

- Wzdłuż przebiegu linii nr 354 przewiduje się utworzenie następujących przepraw przez tory kolejowe:
 - a) przystanek Druskiennicka – ustalona zostanie lokalizacja bezkolizyjnego przejścia pieszego i przejazdu rowerowego;
 - b) dopuszczone zostało zlokalizowanie bezkolizyjnego przejścia pieszego i przejazdu rowerowego na wysokości ul. Rabczańskiej;
 - c) przystanek Podolany – na przedłużeniu ul. Owidiusza i ul. Krynickiej, ustalono usytuowanie pieszo-rowerowego przejścia podziemnego, z dopuszczeniem zmiany jego położenia;
 - d) na przedłużeniu al. E. Stachury i ul. Kosowskiej - dopuszczono lokalizację ścieżki rowerowej, dróg pieszych oraz budowy przejścia pieszego i przejazdu rowerowego bezkolizyjnego w celu połączenia osiedli Podolany i Strzeszyn;
 - e) na przedłużeniu ul. K. Wierzyńskiego i ul. Morszyńskiej – dopuszczono lokalizację dojazdów oraz bezkolizyjnych przejść pieszych i przejazdów rowerowych łączących osiedla Podolany i Strzeszyn;
 - f) przystanek Strzeszyn – ustalono dopuszczenie lokalizacji bezkolizyjnego przejścia pieszego i przejazdu rowerowego łączącego osiedla Podolany i Strzeszyn oraz na terenie dróg publicznych ustalono lokalizację wiaduktu (na północ od istniejącego przejazdu).
- Wzdłuż przebiegu linii nr 351 przewiduje się utworzenie następujących przepraw przez tory kolejowe:
 - a) przystanek Grudzieniec – ustalono utworzenie bezkolizyjnych łączników w formie: przejść podziemnych, kładek lub obudowanych kładek wraz ze zintegrowanym dworcem z przystankami PST i, w przypadku ich lokalizacji, z peronami kolei regionalnej;
 - b) proponuje się utworzenie przejścia pieszego i przejazdu rowerowego przez tory kolejowe na przedłużeniu ul. Polskiej;
 - c) przystanek Kiekrz - dla prawidłowego działania węzła przesiadkowego zalecono utworzenie tunelu pieszo – rowerowego i wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu torów kolejowych i ul. Słupskiej.

Pyt. 11 „Czy Pan Prezydent potwierdza, że na linii nr 354 zostanie wybudowany przystanek Poznań - Podolany i jeśli tak, to w którym miejscu?

Przystanek Podolany przewidziany jest w Studium oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic Horacego i Hezjoda w Poznaniu, na przedłużeniu ul. Owidiusza i ul. Krynickiej, gdzie dla terenów kolei oraz zieleni urządzonej i obiektów służących ochronie środowiska, dopuszcza się do czasu realizacji pieszo-rowerowego przejścia podziemnego lub przystanku kolejowego, lokalizację drogi pieszo-rowerowej wraz z przejściem pieszym i przejazdem rowerowym w poziomie terenu przez linię kolejową Poznań-Piła.

Pyt. 12 „Jakie prace są przewidywane dla wykonania na przystankach kolejowych: Poznań – Wola, Poznań – Kiekrz, Poznań – Strzeszyn, na mogącym powstać przystanku Poznań – Podolany?

Na wskazanych przez Pana Radnego przystankach planuje się wykonanie następujących prac:

- a) przystanek Poznań-Wola - budowa węzła przesiadkowego wiąże się z budową bezkolizyjnego skrzyżowania torów kolejowych z ulicą Lutycką o przekroju poprzecznym takim jak planowana III Rama Komunikacyjna. Potrzebne jest wykonanie wiaduktu kolejowego oraz dwóch innych wiaduktów drogowych (po stronie północnej i południowej wiaduktu kolejowego) dla rozwiązania ruchu lokalnego;
- b) przystanek Kiekrz - dla prawidłowego działania węzła przesiadkowego wskazane jest wykonanie tunelu pieszo – rowerowy i wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu torów kolejowych nr 351 i ul. Słupskiej;
- c) przystanek Strzeszyn - budowa węzła przesiadkowego wiąże się z budową bezkolizyjnego skrzyżowania torów kolejowych z ulicą Biskupińską. Przewiduje się budowę wiaduktu drogowego dla ulicy Biskupińskiej, tunelu pieszo – rowerowego pod torami z pochylniami, peronów przystankowych oraz zespołu miejsc parkingowych;
- d) przystanek Podolany - wykonanie tunelu pieszo – rowerowego pod linią kolejową, peronów przystankowych oraz modernizacja ulicy Szczawnickiej.

Pyt. 13 „Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12 jest planowane stworzenie parkingu Park&Ride?

Wzdłuż linii 354 wskazano dwie lokalizacje parkingu „park&ride”:

- a) przy przystanku Druskiennicka,
- b) przy przystanku Strzeszyn.

Pyt. 14 „Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12 jest planowane stworzenie parkingu dla rowerów?”

Kwestia ta jest przedmiotem analiz, przy czym, zgodnie ze Studium, przedsięwzięcia związane z dworcami miejskimi i innymi miejscami styku komunikacji publicznej z pieszą i rowerową, takimi jak węzły przesiadkowe czy pętle komunikacji zbiorowej powinny być wykonywane ze szczególną uwagą dla wygody ruchu pieszego i rowerowego. W obszarach tych powinny znaleźć się stojaki i parkingi rowerowe oraz wypożyczalnie rowerów, natomiast system dróg rowerowych i parkingów „bike&ride” powinien współdziałać z systemem dworców miejskich i parkingów „park&ride”.

Pyt. 15 „Przy którym z przystanków wskazanych w pytaniu nr 12 jest planowane stworzenie przystanku autobusowego? Autobusy których linii mogłyby się zatrzymywać na tych przystankach?”

Kwestia ta jest nadal przedmiotem analiz, przy czym przy wszystkich przystankach kolejowych istnieje możliwość organizacji przystanków autobusowych, a przy przystankach: Grudzieniec, Druskiennicka i Strzeszyn w mpzp ustalono lub dopuszczono lokalizację pętli autobusowych.

Pyt. 17 „ Czy w ramach prac budowlanych związanych z PKM będzie utworzony przejazd kolejowy bądź przejście pieszo-rowerowe między ul. Walecką, a ul. Borówkową?”

Projekt mpzp „Strzeszyn Północ” w Poznaniu jest na etapie koncepcji i nie proponuje jeszcze konkretnych rozwiązań. Natomiast połączenie w miejscu wskazanym przez Pana Radnego jest potrzebne i jego utworzenie będzie rozpatrywane na dalszym etapie opracowywania planu.

Jednocześnie informuję, że w kwestii odpowiedzi na pozostałe pytania Pana Radnego zwróciłem się z prośbą o udzielenie wyjaśnień do Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Wójta Gminy Suchy Las oraz Dyrektora poznańskiego oddziału PKP Polskich Linii Kolejowych. Niezwłocznie po ich otrzymaniu zostaną one przekazane Panu Radnemu.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wujarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

